

информационно-аналитический журнал

<http://journal.smolensk-i.ru>

О ЧЕМ ГОВОРIT СМОЛЕНСК

№5 (161) // 20 марта 2017 г.



«Антинародные» инвестиции

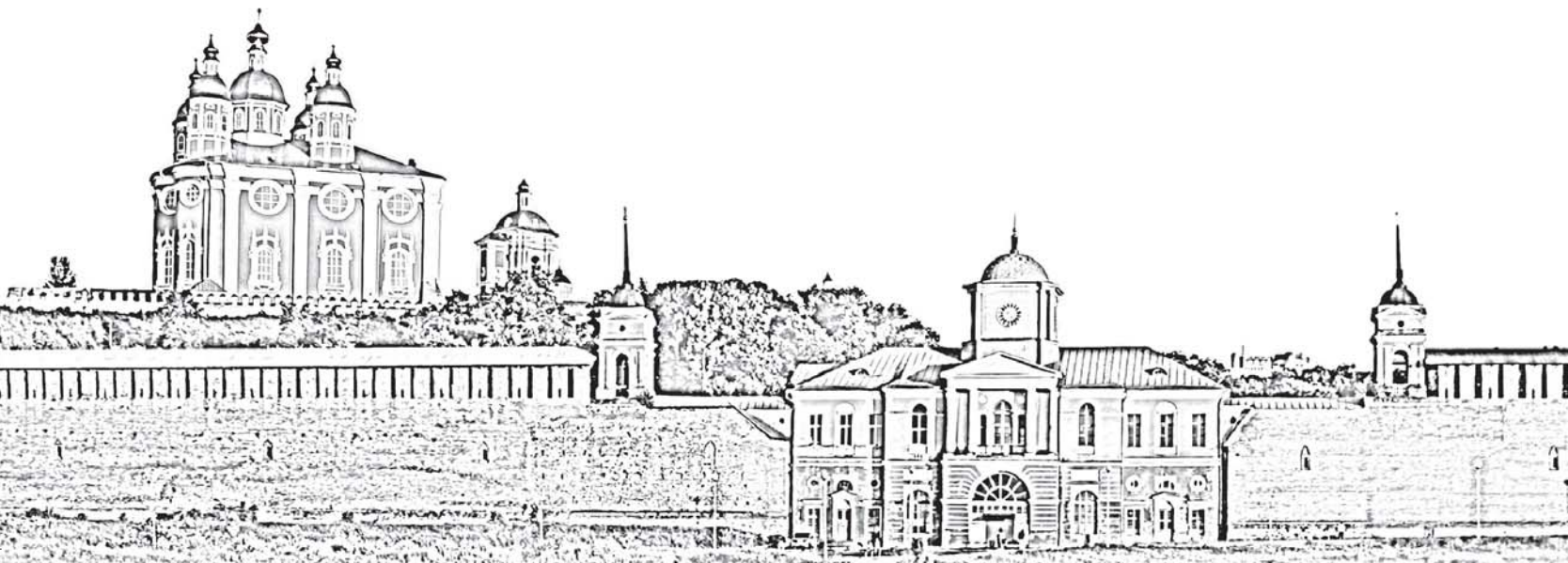
рекламная служба

smolredaktor@yandex.ru



56-58-23

мы создаем репутацию



«Антинародные» инвестиции

Светлана САВЕНОК

Эта история, пожалуй, не оставила равнодушным ни одного жителя Смоленска. Причем, борьба за сохранение зеленой зоны у «Гамаюна» ведется уже многие годы, но назвать ее успешной, вы, нельзя.

Благими намерениями...

Напомним, «в один прекрасный день» смоляне узнали, что сквер, расположенный возле «Гамаюна», городу больше не принадлежит.

Соответственно, теперь не жителям города и не муниципальной власти решать судьбу зеленой зоны в центре Смоленска.

Выяснилось, что на месте сквера некий «инвестор» решил возвести семизэтажное (!) здание торгово-гостиничного комплекса площадью 6,8 тысячи квадратных метров с трехуровневой подземной парковкой на двести автомобилей.

Кто стоит за этой чудовищной манипуляцией с «привлечением инвестиций» на данный участок земли, сейчас можно только догадываться. И вот что интересно: виноватых как бы и нет.

Все ответственные лица, которые, так или иначе, вложили лепту в передачу земельного участка под сквером застройщику, на протяжении десяти лет делали круглые глаза и твердили о том, что они хотели как лучше, что никто и не подозревал, что их «благие намерения» могут обернуться таким результатом.

Да простят меня господа бывшие чиновники, но как тут не вспомнить Станиславского?

Простите, НЕ ВЕРЮ! Ни в ваши благие намерения, ни в то, что вы не подозревали о печальной судьбе сквера.

Для того чтобы теперь, спустя десятилетия, администрация области, города и нам, жителям Смоленска, оставалось только «руками разводить», была придумана поистине «идеальная схема».

Многоходовочка

Началась история в 2006 году с формирования и постановки на кадастровый учет земельного участка рядом с «Гамаюном» площадью почти 3 тысячи «квадратов» того самого участка, где находится сквер.

Соответствующее постановление подписал тогдашний мэр Смоленска Владислав Халецкий.

Было заявлено также, что участок будет использоваться «под сквер».

И вот под этим успокоительным прикрытием, мол, «сохраним сквер», делается второй шаг «захвата» зеленой зоны: «сквер сохраним», а под ним построим подземную парковку.

Отметим, уже позже, во время судебных разбирательств выяснилось, что планируемая подземная парковка (с согласия администрации города) чудным образом превратилась уже... в торговый комплекс:

«Из письменного объяснения заместителя главы администрации

города Смоленска от 23 марта 2011 года № 8–1448 следует, что муниципалитет не видит препятствий для изменения вида использования земельного участка по проспекту Гагарина в г. Смоленске, возле дома была «Гамаюн», с изначально определенного для многоуровневой подземной парковки на подземный торговый комплекс, с подземными автостоянками».

Вообще, если внимательно проследить цепочку событий, можно заметить, что в период с 2006 по 2011 годы городскими и областными (департамент имущественных отношений) чиновниками была произведена масштабная многоходовочка.

В частности, был принят целый ряд решений по данному участку, которые, как мы полагаем, и привели к окончательной утрате контроля со стороны муниципальной власти над судьбой «спорного» участка.

И вместе с тем, все те господа, которые оказались вовлеченными в данную многоходовочку, предстали перед нами не просто «белыми и пушистыми», но даже эдакими «мучениками», пострадавшими от несправедливого судебного решения.

Не станем перечислять все телодвижения чиновников по данному вопросу, но уже в 2011 году «капкан захлопнулся», «никто не виноват» и, на первый взгляд, все старались «сохранить» сквер.

Повторим, схема гениальная! Что называется, «следите за руками».

Наиболее захватывающим моментом этой в этой истории стал февраль 2011-го, точнее — 28 февраля.

Итак, 28 февраля наш «инвестор» обращается в департамент по имущественным и земельным отношениям с заявлением о предоставлении ему земли в сквере под строительство торгово-гостиничного комплекса.

И в этот же день, 28 февраля 2011 года (бывают же такие совпадения!) администрация города принимает постановление о прекращении существования участка как объекта земельных отношений с последующим снятием его с учета.

У вас не возникло ощущение, что ситуация напоминает те случаи, когда изящно «подчищают концы»? То есть, вот участок существовал (был оформлен, поставлен на учет) ровно до того момента, как появился инвестор с претензиями на него.

Далее все просто, схема не впервые работает. Департамент инвестору отказывает. Тот идет в суд, и судья Ленинского районного суда Кондрашов признает правоту инвестора, и участок отходит к нему.

«У нас был инвестор»

Помните, был в Смоленске такой главный архитектор города Борис Ляденко? Если кто имел возможность наблюдать, как Б.Ляденко самоотверженно бросался на защиту самых сомнительных (если не сказать, «скандальных») проектов горадминистрации тех лет, вряд ли забудет этого персонажа.

Один лишь план построить практически в жилой зоне Смоленска мусоросжигательный завод чего стоил! Тогда депутату Нине Никоновой чудом удалось отбить это экологическое безумие.



Сам же Ляденко, проводя линию тогдашней администрации (замглавы города госпожа Зверева активно лоббировала проект), на депутатских слушаниях соловьем пел в защиту интересов «инвестора», который хотел сжигать мусор, не вывозя его из города.

Так вот, этот самый Ляденко в 2012 году очень «трогательно» объяснил смолянам через газету «Рабочий путь» стремительно набиравшую скандальность историю со сквером.

Цитируем:

«У нас был инвестор, предлагавший построить многоярусную подземную автопарковку перед торговым комплексом «Гамаюн», с въездами и выездами на проспект Гагарина и улицу Николаева. Это позволило бы освободить проезжие части улиц. 20 процентов территории под землей предполагалось отвести под торговые площади и для подземных переходов.

При этом сохранялся сквер. Свое предложение мы направили в департамент имущественных и земельных отношений. Но там объявили конкурс. В итоге, согласно решению

суда, теперь нас обязывают согласовать на этом месте строительство торгово-гостиничного комплекса (ТГК).

Мне непонятна логика такого решения. Более того, 1 августа 2011 года постановлением администрации Смоленской области утверждена граница охранной зоны объекта культурного наследия «Дом специалистов», в которую входит и участок предполагаемой застройки под ТГК.

Пока в департаменте готовили документы на проведение торгов на предоставление земли для строительства подземной парковки, с претензиями на него в феврале 2011 года обратился некий г-н Г.

Его просьба удивила в том числе и сотрудников департамента: вместо подземной парковки автомобилей он намеревался построить... семиэтажный торгово-гостиничный комплекс.

Причем в непосредственной близости от проезжей части двух магистральных улиц. Да и объектов торговли в этом районе — хоть пруд пруди! Сотрудники департамента отказали гражданину и объ-

явили конкурс, состояться которому, как выяснилось позднее, было не суждено.

Заявитель Г., похоже, искушенный в подобных делах, обратился в суд с требованием признать незаконным решение департамента об отказе и предоставить ему в аренду участок предполагаемой площадью 4 тысячи кв. метров под размещение ТТК».

То есть, вы поняли: «удивились» и «возмутились» все те самые люди, которые своей цепочкой решений в конечном итоге и «принесли на блюдецке» многострадальный сквер инвестору под застройку.

«Это наши местные пацаны»

Есть вопросы и к судебным решениям. К примеру: почему суд нимало не смутил тот факт, что этот участок входит в охранную зону, где строительство ЗАПРЕЩЕНО?!

Есть еще вопросы. Но... задавать их после того, как судебное решение высшей инстанции «вступило в законную силу», уже бессмысленно. У нас закон обратной силы не имеет.

Вообще, наблюдая развитие всей этой истории, очень трудно отделаться от подозрений, что мы имеем как раз тот случай, когда «все проплачено».

Вот что пояснил наш источник, хорошо знакомый с ситуацией:

«Это наши местные пацаны, имеющие отношение к «****» и прочему бизнесу. В свое время они с Халецким все сделали так красиво, что прошедшие десятка три судов, все вынесли решения в их пользу. Так что, с точки зрения закона, там все правильно, а по сути...»

Кроме того, как сообщил эксперт, был тогда еще один бизнесмен, ко-

торый также хотел получить сквер возле «Гамаюна» под застройку (имя его известно, но озвучивать его по понятным причинам мы не станем).

Так вот, по словам нашего собеседника, бизнесмену практически прямым текстом было сказано: занимайся своими делами, сюда не лезь, вопрос со сквером другой инвестор уже «решил».

Nothing personal just business

На днях возле «Гамаюна» прошел очередной пикет, участники которого протестовали против застройки зеленой зоны. На сегодняшний день активисты собрали уже более 8 тысяч подписей против строительства на этом участке торгово-гостиничного комплекса...

Не сомневаемся, подписи против застройки сквера поставил бы каждый, к кому обратились бы активисты. Вопрос только в том, имеет ли вообще теперь в этом смысл? Повторим, закон ОБРАТНОЙ СИЛЫ НЕ ИМЕЕТ.

И пришедший на митинг нынешний глава города Владимир Соваренко вынужден был признать, что администрация города эту «войну» проиграла:

«Есть несколько решений суда, которые предписывают передать хозяину участка разрешение на строительство. Ситуация сложная: решение суда вступило в законную силу, и вероятность того, что в отношении меня возбудят уголовное дело, как никогда велика.

Хочу поблагодарить вас за поддержку, которую вы оказывали все это время. За то, что собирали подписи. К сожалению, я вынужден выполнить решение суда и выдать необходимые документы хозяину

участка, которым является один из городских застройщиков.

Я хотел бы через СМИ обратиться к этому гражданину. Уважаемый наш житель Смоленска! Я прошу вас передать эту землю в собственность муниципалитета, чтобы мы могли использовать ее с пользой для горожан».

Кроме того, мэр отметил, что еще остаются рычаги, которые он готов применить, чтобы защитить зеленую зону от застройки. Что ж, как говорится, надежда умирает последней...

Что касается обращения мэра к инвестору с просьбой вернуть землю муниципалитету — полагаем, это равнозначно, как если бы людоеду внезапно предложили стать вегетарианцем.

А вот имя «одного из городских застройщиков», который планирует уничтожить сквер ради застройки лакомого земельного участка, озвучить стоило бы. Смоленск должен знать своих «антигероев».

Потому что, это как раз тот случай, когда инвестиции точно не во благо городу.

Примечательно, что окончательную победу над зеленой зоной в центре Смоленска застройщик одержал в 2017-м. В тот самый год, который Указом президента объявлен годом экологии.

Кстати, строительство гигантского комплекса на месте сквера нанесет удар не только по экологии, но и по сохранности исторического облика центра нашего города.

Впрочем, очень сомнительно, что инвестора волнуют аспекты экологии, культурно-исторического наследия и мнение горожан. Если бы его это тревожило хотя бы в какой-то мере, вряд ли он вообще стал ввязываться в эту «войну».

Nothing personal just business. ■

Конец ужаса

Кто будет ремонтировать дороги в Смоленске этой весной, и почему надо «есть снег», чтобы не летела подвеска?

Многие, кто ездил этой зимой по трассе «Москва–Минск» (особенно в период обильных снегопадов), наверняка, обращал внимание на разительное отличие в уборке дорожного полотна автотрассы и улиц Смоленска. Это прямо–таки бросалось в глаза. Выезжаешь утром в сторону Москвы, и глаз радуется: грейдеры уже чистят обочины (стало быть, само полотно очищено еще раньше; уже очищено), сметенный снег сразу

увозится бортовыми грузовиками, дорожный персонал продует ограждения какими–то причудливыми приспособлениями наподобие пылесосов.

Красота, одним словом.

Физика гидроудара

Конечно, скажет читатель, это ведь и дорога федерального значения (следовательно, стратегический инфраструктурный объект), и средств на ее содержание, ви-

димо, выделяется больше, чем на уборку смоленских улиц. И будет прав. Но, вместе с тем, вряд ли он станет отрицать: чтобы дорожное полотно верой и правдой отработало свой межремонтный период (а в нынешней ситуации, о которой будет сказано ниже — даже больше), в первую очередь, необходимо вовремя убирать с него снег и отводить воду. (Есть еще ряд условий, вроде соблюдения нагрузки на ось, но в этой статье мы их опустим.)

Что делает вода, попадая в трещины асфальта? Замерзая, она расширяется, увеличивая их. Далее свою лепту в разрушение дороги вносят шины автомобилей. При наезде на микроскопическую трещинку, заполненную водой, создаются условия, когда воде из этой трещины вытекать некуда. А поскольку жидкости несжимаемы, то возникает «гидроудар» (явление, которое не только асфальт, но и стальные трубы разрывает «на раз»). В итоге асфальтовое покрытие крошится, и дорога разрушается.

Ешьте снег

Традиционная весенняя «истерия» смолян по поводу того, что «такого ужаса с дорогами, как в этом году, не было никогда» — это реакция на те самые «гидроудары», а также на последствия некачественной уборки городских дорог в зимний период.

Достаточно вспомнить, как замглавы Смоленска Павел Бабюк ставил коммунальным службам «неуды» за ликвидацию последствий снегопадов:

«Вполне обоснованы претензии населения на неудовлетворительную очистку магистральных и второстепенных дорог, особенно — дворовых территорий... Объективно оценивая работу, я ставлю «неуд» работе всех служб», — заявил он тогда, рассматривая процесс уборки дорожного полотна с позиции удобства для горожан. Однако ведь этот «неуд» ударил и по состоянию полотна. Ударил также, как, кстати, и в предыдущие годы.

А как возмущался градоначальник Владимир Соваренко снеж-

ными сугробами на обочинах, через которые должны прыгать горожане:

«Проехала КДМ-машина, сделала огромный снежный гребень к пешеходному переходу. А люди как должны? Перелетать через него на крыльях? Как люди должны перепрыгивать через эти снежные бордюры?»

И здесь — вновь, помимо комфорта передвижения для пешеходов немалым вопросом стоит качество дорожного покрытия. Обратите внимание: на многих участках улиц Смоленска трещины идут именно по кромке асфальтобетонного покрытия. Не это ли прямое следствие пагубного влияния небранного снега?

Два «смертных греха» дорожников

Поэтому, если отбросить излишнюю эмоциональность и взглянуть на дорожную проблему трезвым взглядом, становится ясно: ситуация в этом году ничем особенным не отличается. Примерно то же в Смоленске происходит каждую весну.

Просто дорожников принято ругать. Потому что кого-то ругать надо, а они, получается, крайние. Ругают дорожников, как правило, за два «смертных греха»: а) плохое качество смеси и б) нарушение технологии проведения ремонтных работ.

Чаще, конечно, критикуют по пункту «б». Это все ситуации, когда они «кидают асфальт в лужи». Соответствующие фото и видео, снятые тут и там на просторах необъятной России, расходятся по телеканалам и социальным сетям словно горячие пирожки.

В семье, конечно, не без уroda. Однако далеко не все дорожные предприятия одинаковые. И далеко не все позорят коллег и отрасль в целом. Как утверждает, например, руководитель «Смоленскавтодора», крупнейшего в регионе дорожного предприятия, Владислав Апаков, вы никогда не застанете его дорожных рабочих за подобным «преступлением»:

«В лужи асфальт никто, конечно, не укладывает. В отдельных случаях, там, где идет очень большой поток талой воды и образовались крупные ямы, мы действуем практически как водолазы. Подчеркну: речь ведется об аварийном ремонте. В данном случае наша задача — ликвидировать аварийную яму для того, чтобы никто не пострадал. Ликвидируем любыми способами. Там же, где потока талой воды нет, вначале осушаем ямку, обрубам кромки и лишь после этого латаем ее».

Странное решение

Последние три года «Смоленскавтодор» активно занимался содержанием улично-дорожной сети Смоленска, а также проведением текущих ремонтов и дорожно-реконструкционных работ. Причем, по словам Апакова, данный вид работ для предприятия — своего рода социальная нагрузка, которую они выполняют по указанию губернатора Алексея Островского в Смоленске и в ряде районных центров (Гагарине, Вязьме и других).

Персонал в ярко-оранжевой униформе с надписью «Смоленскавтодор», убирающий пылесосами остановки, фрезерующий и меняющий проблемные участки

городских дорог, стал настолько привычен взгляду горожан, что январское заявление Владислава Апакова в интервью нашему журналу о том, что его предприятие не будет заниматься ямочным ремонтом в Смоленске, признаться, весьма нас смутило.

«Городские власти приняли решение, что справятся силами муниципального предприятия «Дормостстрой», без нас. Конечно, весной ситуация будет сложная. Надеюсь, у них получится. Но если Алексей Владимирович Островский, который держит ситуацию с состоянием дорог в Смоленске на личном контроле, поставит задачу прийти на помощь администрации Саваренко, мы обязательно придем», — подчеркнул тогда Апаков.

Не беремся судить, чем руководствовались городские депутаты, принимая данное решение, однако скепсис в отношении правильности выбранной стратегии подтвердился уже довольно скоро.

Помощь придет

6-го марта Владислав Апаков официально заявил, что «Смоленск-автодор» приходит на помощь «Дормостстрою»:

«И в этом году по поручению губернатора мы подключились к сложнейшей ситуации в Смоленске. Была надежда на то, что «Дормостстрой» справится своими силами, но, к сожалению, износ настолько большой, что их сил не хватит... Если погода не преподнесет сюрпризов, если не пойдут снегопады, думаю, в течение 2–3 недель мы практически завершим аварийный ямочный ремонт в Смоленске. Повторюсь, при благоприятных погодных условиях. Если будут снегопады, нам останется только продолжать залатывать новые ямы».

Сегодня, две недели спустя, как можно видеть, ситуация изменилась. По крайней мере, на главных магистралях города. И даже погода «улыбнулась» дорожникам.

Ну как тут, скажите, не улыбнуться (без иронии), когда в ситуации бюджетного дефицита региональные власти не просто пошли на выделение ста миллионов рублей на ремонт дорог в Смоленске. Аналогичную сумму на данные цели городской бюджет будет получать ежегодно в обозримом будущем.

Финансы поют романсы

Для того чтобы понять практическую ценность подобного решения, следует рассмотреть финансовую сторону вопроса дорожных ремонтов. А картина здесь открывается не самая радужная. Средств на полноценное содержание дорог по нормативам катастрофически не хватает. Спросите любого дорожного эксперта, и он вам ответит, что существующий объем финансирования составляет 25–30 процентов от нормативного. Не более трети.



“ Мосты по сравнению с городскими дорогами — «игрушка» на порядок затратнее. Видимо, по этой причине, после распада Советского Союза до них только-только начинают доходить руки

Владислав Апаков, руководитель СОГБУ "Смоленскавтодор"

“ Капитального ремонта в этом году не будет, у города нет проектов, прошедших госэкспертизу. Сегодня идет речь только о текущих ремонтах. В классическом смысле такой ремонт подразумевает фрезерование и замену двух верхних слоев асфальта



Ну это как если, предположим, отцу семейства втрое сократили зарплату, а он пытается всевозможными ухищрениями исполнять расходы семейного бюджета, ни словом не обмолвившись о проблеме. Сколько продержится такой папаша, прежде чем семья узнает истинное положение вещей? Месяц, два?

Дорожники же работают в условиях критического недофинансирования годами, если не десятилетиями. Протяженность дорог растет, нагрузка на ось увеличивается, но рублем это почти не компенсируется. Год за годом недофинансирование приводит к износу дорожного полотна. При этом существуют межремонтные сроки проведения ремонта автомобильных дорог. Допустим, по нормативам фрезерование и укладку асфальта нужно проводить каждые 5–6–7 лет (в зависимости от интенсивности движения). В реальности же городские улицы стоят без ремонта по 10–15

лет и, естественно, дорожное покрытие на них изнашивается настолько, что никакие ямочные ремонты уже не могут его спасти.

«Жить захочешь — не так раскорячишься»

Что же, спрашивается, делать? Оптимальный вариант: правильно расставлять приоритеты в дорожных работах. «Смоленскавтодор» в ситуации хронического недофинансирования уже не первый год делает ставку на сохранность дорог, выбирая по возможности для текущих ремонтов наименее затратные технологии. По словам Владислава Апакова, в целом предприятие приспособилось к существующему уровню финансирования:

«Специалисты «Смоленскавтодора» работают с весовым контролем, постоянно следят за состоянием дорожного полотна. Критические участки сразу ста-

вим в план ремонтов, делаем там защитные слои асфальта, благодаря чему продлеваем жизнь полотна на 3–5 лет. И в этом, подчеркну, ситуация в Смоленской области уникальна. Мы приспособились к существующему уровню финансирования и максимально эффективно используем имеющиеся финансы. Ну и технику покупаем с соответствующим уклоном», — объясняет Апаков.

Выбор правильной технологии ремонта, помимо прочего, это проверенный способ увеличения КПД от каждого вложенного рубля. К примеру, властям многих муниципалитетов Смоленской области (как заказчикам тех или иных дорожных работ «Смоленскавтодору») весьма по душе технология холодного ресайклинга — дорожники констатируют, что она позволяет экономить до 25–30 процентов средств.

В Смоленске данная технология применялась в прошлом году при ремонте проспекта Строителей, а

также на Пятницком путепроводе (и подъезде к нему). Как говорят в «Смоленскавтодоре», ближайшие десять лет никаких проблем там быть не должно.

Другой прогрессивный метод — струйно-инъекционный. По данной технологии работают дорожные машины, в народе называемые «Мадпатчерами» (по названию бренда). Одна такая машина за день выполняет ту же работу, что и бригада из пяти человек за два-три дня. Ну и качество восстановления асфальта, разумеется, совершенно иное.

«Смоленскавтодор» полностью укомплектован машинами струйно-инъекционного метода, и во

многом именно благодаря этому последние три года персонал предприятия имел возможность в весенние периоды оперативно справляться с ямочными ремонтами. Шесть-восемь таких машин за две недели приводили в порядок практически весь Смоленск.

Остаемся фрезеровать

Все перечисленные технологии связаны именно с текущим восстановлением дорожного полотна. О капитальных ремонтах улиц Смоленска в 2017 году, к сожалению, речи не ведется. По крайней мере, пока.

«Капитального ремонта в этом году не будет, у города нет проектов, прошедших госэкспертизу. Сегодня идет речь только о текущих ремонтах. В классическом смысле такой ремонт подразумевает фрезерование и замену двух верхних слоев асфальта. Наша задача — обеспечить данным образом приемлемое состояние дорожного полотна хотя бы на ближайшие лет семь», — подчеркивает Владислав Апаков.

Вместе с этим, нужно понимать, что некоторые дороги Смоленска текущим ремонтами уже не спасти. Например, Краснинское шоссе. Дорожники называют его самой больной проблемой и от-



Последние три года «Смоленскавтодор» активно занимался содержанием улично-дорожной сети Смоленска, а также проведением текущих ремонтов и дорожно-реконструкционных работ (на фото — улица Октябрьской революции после реконструкции)

17.10.2016 10:21

“ В ситуации, когда ремонты мостов десятилетиями переносились, их состояние, мягко говоря, оставляет желать лучшего (на фото — Беляевский путепровод)



кровенно говорят, что ямочный ремонт для него — что мертвому припарка. Как же поступить в существующей финансовой ситуации: оставить шоссе до неизвестно когда грядущих лучших времен или же поставить ямочную «припарку»?

Вот и думайте.

Мосты, косые мосты

Но это еще что! Мосты по сравнению с городскими дорогами — «игрушка» на порядок затратнее. Видимо, по этой причине, после распада Советского Союза до них только-только начинают доходить руки. Несмотря на то, что мосты являются стратегическими объектами дорожной инфраструктуры (а значит, по идее, должны быть всегда готовы на случай военных или других чрезвычайных действий).

В ситуации, когда ремонты мостов десятилетиями переносились, их состояние, мягко говоря, оставляет желать лучшего. Владислав Апаков рассказывает, что

когда три года назад он дал своим специалистам задание провести обследование всех городских мостов в Смоленске, результаты повергли всех в шок. К настоящему моменту, как отмечено выше, полностью «закрыт» вопрос комплексного ремонта Пятницкого путепровода. Однако этим дело не ограничивается. В этом году будет решаться вопрос ремонта Беляевского путепровода — последнего аварийного моста в Смоленске.

«Я дал вам все»

Ямочные ремонты развернутся в Смоленске во всю свою силу к маю. Повторимся, в этом году городской бюджет получит дополнительные сто миллионов рублей на ремонт дорог. Также губернатор Алексей Островский пообещал помочь Смоленску материально и в вопросе укомплектования коммунальных служб уборочной спецтехникой. По словам нового директора предприятия «СпецАвто» (отныне оно единолично отвечает за уборку всего города),

им не хватает двух десятков единиц спецтехники — десяти самосвалов, двух грейдеров и восьми комплексных дорожных машин для очистки и посыпки тротуаров (так называемых КДМ-ок).

«Я дам вам все», — шутили герои фильма «День выборов», ломая голову над предвыборным слоганом кандидата в губернаторы Игоря Владимировича Цаплина. В нашем же контексте эту фразу можно смело произносить без иронии: все просьбы городской власти в части ремонта улиц Смоленска, похоже, выполнены. А в чем-то даже и перевыполнены. Поэтому очень хочется надеяться на то, чтобы 2017 год похоронил, наконец, в лужах истории звенящую, как первая капель, фразу: «такого ужаса с дорогами, как в этом году, не было никогда». ■

А что вы об этом
ДУМАЕТЕ?



journal.smolensk-i.ru

Алексей Островский

«Бизнес ищет наиболее комфортную среду для вложения инвестиций»

Главной темой очередной программы «Лицом к области», выходящей в эфире телеканала «ГТРК–Смоленск», стали итоги рабочей поездки губернатора Алексея Островского в Сочи, где в конце февраля прошел российский инвестиционный форум

Сергей Ларионов: Алексей Владимирович, мы записываем программу буквально через несколько дней после того, как в Сочи завершился представительный российский инвестиционный форум. Вы принимали участие в его работе, возглавляя делегацию Смоленской области. Если в блиц-режиме, что называется, по горячим следам подводить итоги этого мероприятия, как вы оцениваете их для Смоленской области? Удачная ли это была поездка?

Алексей Островский: На мой взгляд, инвестиционный форум в Сочи — это главная площадка, где обсуждаются наиболее важные аспекты экономического роста, демонстрируются инвестиционные возможности регионов. Это площадка, на которой встречаются представители власти — федеральной и региональной — и представители бизнеса, и это дает возможность эффективно, в интересах региона решать целый ряд вопросов. И уже не первый год,

приезжая на форум в Сочи, члены администрации Смоленской области и лично я как ее руководитель работаем там, как мне кажется, достаточно эффективно.

Результатом поездки в этом году стало подписание ряда значимых инвестиционных соглашений, на основании которых инвесторы в течение ближайших лет, начиная с 2017 года, будут вкладывать в экономику области сотни миллионов рублей, создавая новые рабочие места, увеличивая налогооблагаемую базу, и все это, конечно, не может не радовать.

Сергей Ларионов: Четыре из пяти проектов будут реализовываться на территории моногорода Дорогобужа, и это, действительно, подчеркивает успех той титанической работы, которую вы лично и ваши подчиненные провели по приданию этому городу особого статуса...

Алексей Островский: Администрация Смоленской области,

наше представительство при правительстве Российской Федерации, администрация Дорогобужского района провели, действительно, серьезную подготовительную работу для того, чтобы Дорогобуж вначале получил статус моногорода, а теперь и территории опережающего развития. Соответствующее решение о создании ТОР председатель правительства Российской Федерации Дмитрий Анатольевич Медведев подписал в начале марта этого года. Уже в ближайшие годы это позволит нам реализовать не только масштабные многомиллиардные инвестиционные проекты, но и даст возможность создать большое количество малых и средних предприятий. А это, в свою очередь, обеспечит рабочими местами сотни смолян, а также значительно увеличит налоговые поступления в бюджет.

Безусловно, это крайне значимое для нашего региона событие, аналогов которому в истории постсоветской Смоленщины не



было — об этом прорывном решении область в последние десятилетия не могла даже мечтать. Более того, несмотря на наличие нескольких десятков моногородов в ЦФО, наша область стала единственной территорией, которой правительство, руководство страны доверили создание территории опережающего развития, с чем мы, безусловно, связываем очень большие ожидания.

Благодаря этому все больше инвесторов выходит на нас с предложениями о подписании соглашений, чтобы на их основе реализовать на территории Дорогобужа те или иные инвестпроекты — промышленные или аграрные.

Сергей Ларионов: Еще один проект, подписанный в рамках Сочинского инвестиционного форума, будет реализован на территории индустриального парка «Феникс»...

Алексей Островский: Современные реалии таковы, что бизнес ищет наиболее комфортную среду для вложения инвестиций. В рамках работы по строительству индустриального парка «Феникс» и индустриального парка композитных материалов «Сафоново» за счет средств федерального и регионального бюджетов полностью создается инфраструктура, подводятся все коммуникации. Возможность вложить средства в строительство производства, безвозмездно получив от государства готовую инфраструктуру, конечно, очень привлекательна для инвестора.

Кроме того, депутаты Смоленской областной Думы в прошлом году на законодательном уровне поддержали принятое мною реше-

ние о создании уникальных условий, которых нет в иных субъектах Федерации — все резиденты индустриальных парков «Феникс» и «Сафоново» на период строительства своих производств полностью освобождаются от оплаты аренды земельных участков. Это также крайне выгодно для инвесторов.

Почему мы пошли на этот прорывной шаг? Потому что, к сожалению, те годы, когда инвесторы активно приходили в регионы — в Татарстан, Ульяновск, Пензу — оказались для Смоленщины потерянными. Только в 2012 году сформированная мною администрация целенаправленно занялась той работой, которую в иных субъектах Федерации начали вести гораздо раньше.

Поэтому нам нужно создавать уникальные условия, предоставлять льготы и преференции в инвестиционном и налоговом законодательстве, чтобы привлечь внимание тех потенциальных бизнес-партнеров, кто еще не локализовал свои производства на территории Российской Федерации, именно на наш регион.

Сергей Ларионов: Высокий статус форуму в Сочи придает то обстоятельство, что в нем всегда участвует председатель правительства Российской Федерации. Не стал исключением и этот год. Я знаю, что вы участвовали в работе пленарного заседания под председательством Дмитрия Анатольевича Медведева. На что обращалось внимание глав регионов, участников форума, какие основные задачи были поставлены председателем правительства?

Алексей Островский: Ключевой вопрос, который поставил перед

главами регионов председатель правительства, — что мешает бизнесу наиболее эффективно вкладывать средства в российскую экономику на территории субъектов страны? Свои мнения по данному вопросу высказали федеральные чиновники, ряд губернаторов, представители бизнеса.

При этом администрацию Смоленской области, меня как ее руководителя радует, что те препятствия для инвесторов, которые были названы в качестве основных в иных регионах, в Смоленской области отсутствуют. И это не только наше утверждение. Эту позицию разделяют представители бизнес-сообщества, в свое время пришедшие по нашему приглашению на Смоленскую землю, об этом говорят и инвесторы, с которыми мною были подписаны соглашения на сочинском форуме — мы еще раз обсудили данный вопрос в рамках церемонии подписания. В первую очередь, об отсутствии препон для развития говорили те, кто подписывал соглашения на создание второй или третьей очереди своего производства. Инвесторы отмечали, что им максимально комфортно на Смоленщине — предприниматели видят эффективность взаимодействия с властью, они понимают, что администрация региона, действительно, старается создать все условия для их работы. Особенно приятно было услышать мнение тех предпринимателей, чьи предприятия работают на территории ряда иных субъектов Федерации, — они подчеркивали, что условия поддержки бизнеса в Смоленской области значительно лучше.

Сергей Ларионов: Если судить по видеоматериалам, которые мы по-

лучали из Сочи, экспозиция, представленная агентством стратегических инициатив, стала одним из самых ярких событий форума?

Алексей Островский: Вы абсолютно правы. На совместном стенде министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации и агентства стратегических инициатив было отмечено 37 успешных практик, которые реализуются на территории всей страны, 3 из них — в сфере энергетики.

(до 70%), но и заметно улучшил состояние городской среды.

Это и вопросы энергосбережения в целом по области, когда мы, подписав договор с одной из компаний, меняем лампы накаливания на энергосберегающие в бюджетных организациях и социальных учреждениях и сокращаем, тем самым, до 30 процентов расходов на оплату электроэнергии. А в нашей области при тяжелом, дефицитном бюджете это, конечно, очень и очень важная экономия средств.

и наш положительный опыт, который стал известен всей стране, сейчас активно тиражируется — его перенимают другие субъекты Федерации.

Сергей Ларионов: Алексей Владимирович, как вы уже отметили, форум в Сочи — это не только соглашения, которые уже закреплены на бумаге, но и уникальная площадка, на которой можно общаться и с федеральными чиновниками, и с деловыми кругами. Помимо соглашений, которые уже подписаны вами и инвесторами, удалось что-то еще обсудить?

Алексей Островский: С рядом крупных инвесторов, федеральными чиновниками достигнута договоренность о том, что в ближайшее время мы проведем с ними дополнительные встречи в Смоленской области, в ходе которых будем совместно искать новые точки роста по линии министерства строительства и ЖКХ, министерства сельского хозяйства, иных министерств.

Кроме того, инвесторы, уже работающие в иных субъектах Федерации, увидев, что ряд министерств ставит нас в пример по реализации тех или иных проектов, также сообщили о желании приехать на Смоленщину, познакомиться с ее потенциалом и больше узнать о предлагаемых возможностях. Но пока об этом говорить, наверное, преждевременно. Сначала нужно встретиться, договориться о сотрудничестве, а потом уже можно будет рассказать смолянам о том, что обсуждалось, и о тех проектах, которые будут реализованы на территории нашего региона. ■

“ Нужно создавать уникальные условия, предоставлять льготы и преференции в инвестиционном и налоговом законодательстве, чтобы обратить внимание потенциальных бизнес-партнеров

Отрадно, что две из трех лучших практик в вопросах энергетики представлены нашим регионом — это результат тех соглашений и решений, которые были найдены нами в последние годы. Это пример успешной работы по повышению энергоэффективности и энергосбережению в Сычевке, где реализуется энергосервисный контракт с ПАО «Ростелеком» — в рамках контракта в районном центре установлено 750 современных светодиодных светильников, что увеличило количество действующих объектов уличного освещения на 15 процентов. Суммарный световой поток вырос в два раза, а средняя освещенность — втрое. Таким образом, энергосервисный контракт позволил не только достичь снижения затрат на энергоснабжение

Сергей Ларионов: Насколько я понимаю, это проводится в рамках современной методики энергоконтракта, когда бюджет не несет дополнительных затрат, а все расходы покрываются экономией, которая получена за счет внедрения энергоэффективных технологий?

Алексей Островский: Именно так. Мы на это не тратим ни копейки. Это происходит исключительно в рамках инвестпроекта, когда за счет средств инвестора осуществляется замена ламп в больницах, детских садах, школах, поликлиниках, зданиях администраций различного уровня. Инвестор возвращает вложенные средства за счет той экономии, которую получает собственник здания. Это идеальная формула для региона,

«Разбойники с большой дороги»

«Он мне предложил встретиться с человеком, который стоит за этой ситуацией. К моему большому удивлению, на встречу пришел депутат Государственной Думы Казаков»



Светлана САВЕНОК

«Смоленская народная газета» выпустила очередную фейковую «сенсацию» с броским анонсом:

«Владислава Апакова, возглавляющего СОГБУ «Смоленскавтодор», предложили привлечь к уголовной ответственности за давление на малый бизнес и превышение должностных полномочий».

«Казаков уже не тот»

Вообще, так называемую «секту свидетелей» со «Смоленскавтодо-

ром» связывают давние сложные отношения. Со стороны «секты» были и ранее попытки информационного (и отнюдь не только информационного) давления на руководителя СОГБУ «Смоленскавтодор».

Но ранее, когда Казаков являлся депутатом Госдумы, у него и возможностей для прессинга было больше. Теперь, после того, как Казаков утратил депутатский ресурс, возможностей «надавить» стало гораздо меньше. Осталась лишь «дружественная» пресса и такие же, как и он сам, выпавшие из политической обоймы деятели.

В новом спектакле «секты» два главных действующих лица: предприниматель Дмитрий Сухов (ООО «Лаукар») и юрист Акоп Абгарян (тот самый Абгарян, который сначала мелькал с эсерами, потом — с «Партией роста» и представлялся активистом различных общественных организаций).

Краткое содержание новой пьесы

Сценарий постановки незамысловат. Директор ООО «Лаукар» Су-

хов обращается к юристу Абгаряну с жалобой на руководителя «Смоленскавтодора» Апакова, который якобы «давит на малый бизнес».

В качестве «доказательства» упоминается история расторжения контракта с «Лаукаром» и... судебное решение. Цитируем «инородную» газету:

«На днях СОГБУ «Смоленскавтодор» выиграло арбитражный суд, в результате чего смогло отсудить у банка банковскую гарантию, которой фирма Дмитрия Сухова обеспечивала свой контракт. И это не считая взысканных с ООО «Лаукар» денег за уже выполненные работы. В результате такого «кульбита» бюджетное учреждение стало богаче на 34 миллиона рублей, а бизнес предпринимателя Дмитрия Сухова потерпел крах».

С этой жалобой предпринимателя Сухова юрист Абгарян отправляется на заседание рабочей группы по обращениям предпринимателей при комиссии общественной палаты по развитию малого и среднего бизнеса.

«Если Следственный комитет проведет беспристрастную доследственную проверку, перспектива возбуждения уголовного дела в отношении Апакова вполне реальна», — заключает Абгарян.

А теперь, внимание! Как нам стало известно, Абгарян, который, как мы поняли, нынче выступает в роли якобы «независимого эксперта», участвовал в судебных заседаниях, представляя интересы «Лаукара». Как раз тот случай, когда комментарии излишни...

Отметим сразу, суды всех инстанций (вплоть до Верховного суда) «Лаукар» проиграл. Судебным решением высшей инстанции признана полная правота «Смоленскавтодора».

И вот теперь, когда в деле поставлена жирная точка, так называемый «независимый правозащитник» Абгарян решил поучаствовать в новом сезоне бесперспективного сериала.

Напомним, эту мыльную оперу с «приключениями» фирмы «Лаукар» «Смоленская народная газета» раскручивает не первый год.

История, надо сказать, получилась на самом деле преинтереснейшей. Что называется, в лучших традициях 90-х.

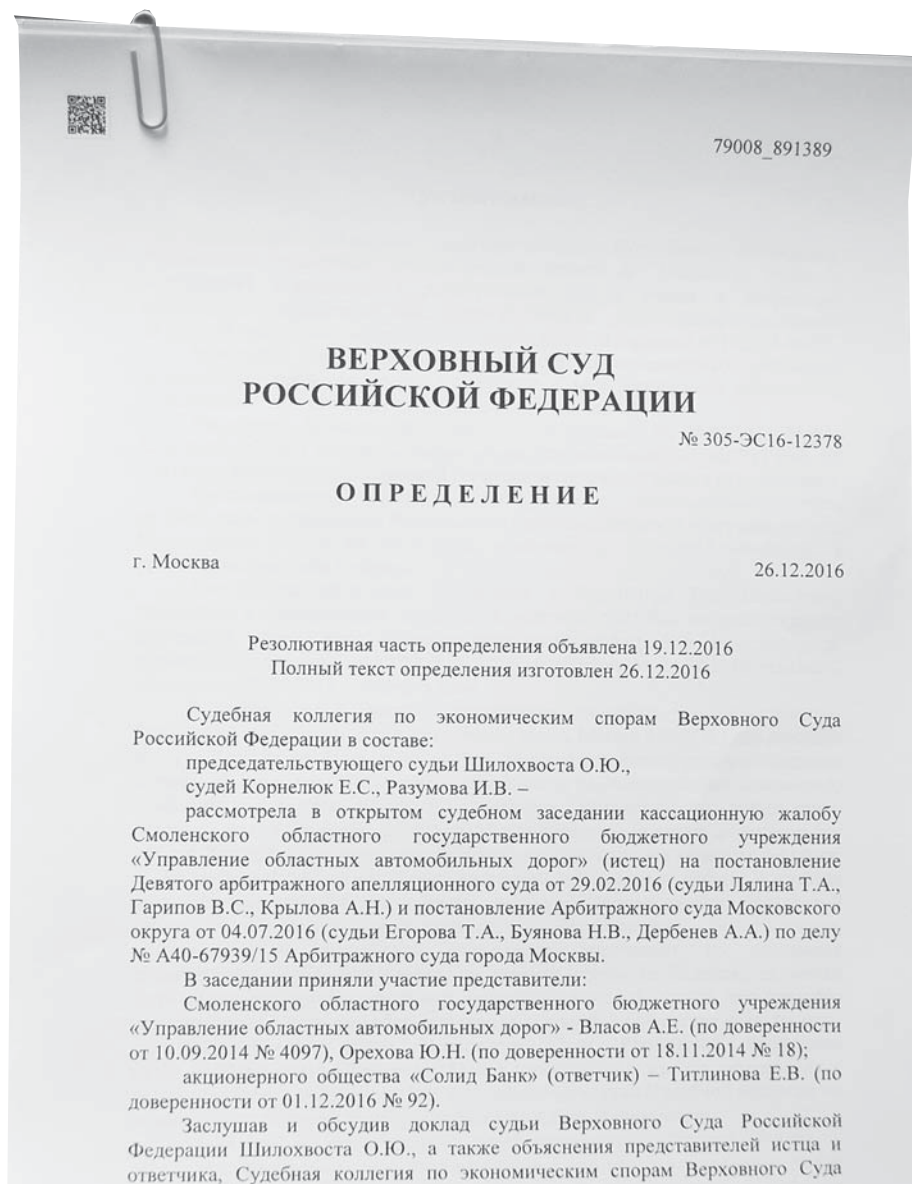
Причем, замешанным в ней оказался не только «пострадав-

ший» предприниматель Дмитрий Сухов, но и депутат облдумы Давыдкин («СР»), а также тогдашний «предводитель» смоленских эсеров (бывший на тот момент депутатом Госдумы) Казаков.

Но обо всем по порядку.

«Дети лейтенанта Шмидта»

Информационные атаки «секты свидетелей» на руководителя «Смоленскавтодора» Владислава Апакова начались после того, как



Апаков ответил категорическим отказом на просьбу принять участие в, скажем так, весьма сомнительной схеме, и «Автодор» расторнул контракт с «Лаукаром».

«История с «Лаукаром» была очень неприятной для «Смолавтодора». В апреле 2014 года «Лаукар» выиграл контракт на поставку инертных материалов для всех ДРСУ и заводов нашей организации. Если срывается поставка инертных материалов, то парализуется вся работа «Смоленскавтодора» — госзадание становится под угрозу невыполнения. Мы в апреле были очень удивлены, что некая организация выиграла конкурс с понижением в 25 процентов.

Согласно закону, мы заключили с ними контракт, в соответствии с которым и действовали далее — отправляли заявки на поставку материалов. Но данная организация за два месяца выполнила менее, чем 1 процент от госзаказов.

Наступил момент, когда запасы материалов прошлого года закончились. Заводы встали. Руководителю «Лаукара» я сказал, что вынужден расторгнуть контракт. На что он мне предложил встретиться с человеком, который стоит за этой ситуацией.

Я все еще надеялся, что ситуация может измениться, и мы выполним госзадание вовремя, и согласился на встречу.

К моему большому удивлению, на встречу пришел депутат Государственной Думы Казаков. Мы с ним более часа общались. В беседе он пояснил, что в связи с тем, что имеет статус депутата Государственной Думы, не может участвовать в этом бизнесе, но у него для этого есть товарищ — Давыдкин (тогда я впервые услышал эту

фамилию). Наше общение свелось к тому, что он просил увеличить стоимость контракта в связи с тем, что они не вписываются в ту сумму, которую выиграли. Я ответил, что по закону это невозможно.

Любопытно, что даже после этого у «Лаукара» было 10 дней на то, чтобы начать выполнять контракт. Но ни одной машины так и не пришло на ДРСУ. Меня тогда удивило, что он мне сказал, если контракт расторгнут, то он применит все свои возможности и ресурсы для того, чтобы опорочить деловую репутацию «Смолавтодора» и мои честь и до-

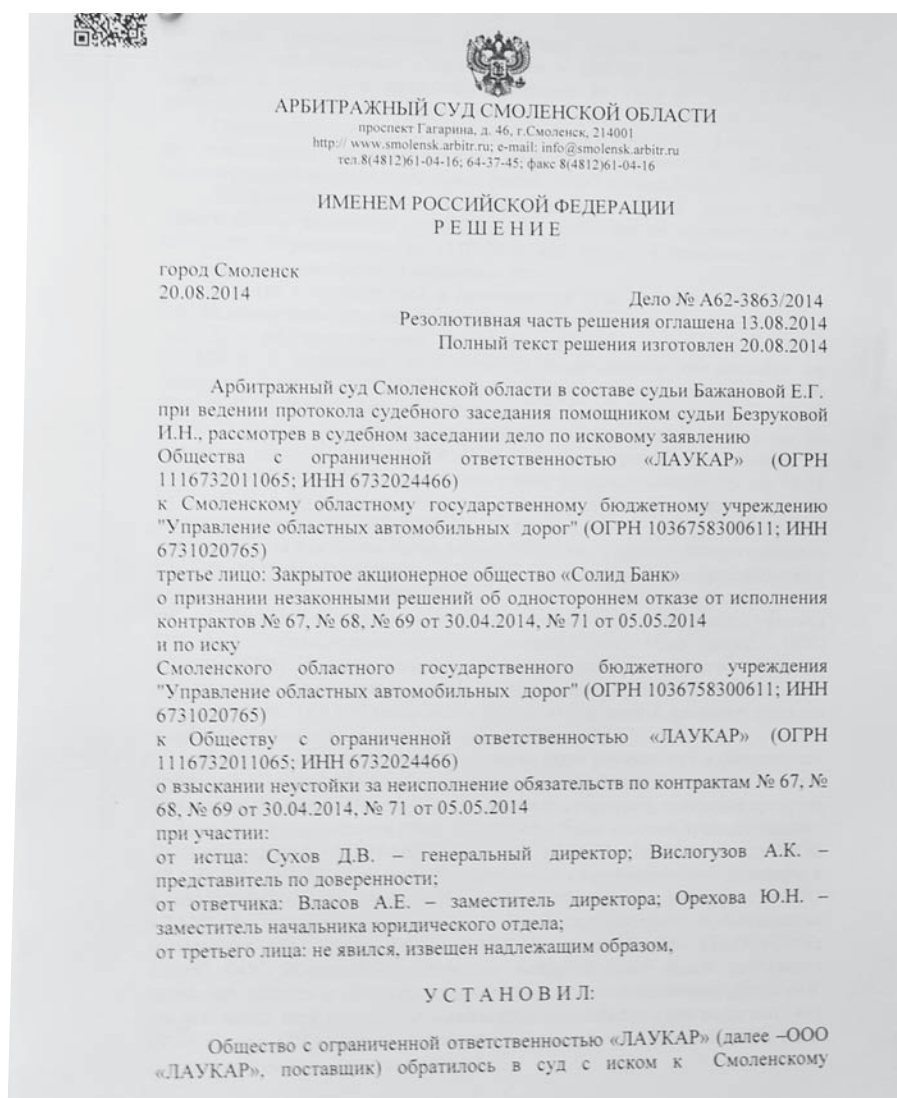
стоинство», — рассказал Владислав Апаков.

Такая вот беззастенчивая разводка. Ход первый: выигрываешь контракт, обвалив цену на 25%, тем самым, по сути, вынуждаешь предприятие заключить сделку именно с тобой.

Ход второй: «на голубом глазу» просишь руководителя предприятия увеличить стоимость контракта, потому что «не вписываешься» в заявленную тобой сумму.

Заметим, в эти игры предлагалось поиграть руководителю государственной (!) организации.

От лихих 90-х ситуацию отличает, пожалуй, лишь то обстоятель-



ство, что за отказ «решальщик», «бряцая» своими возможностями и ресурсами, пригрозил «всего лишь» опорочить репутацию (в 90-х в случае отказа можно было и пулю в лоб схлопотать).

«Кидалы»

В остальном, повторим, история получилась в лучших традициях «переходного периода», когда вчерашние «братки» начали менять малиновые пиджаки на кресла в Госдуме, оставаясь по сути все теми же «братками».

Заметим, легко и беззастенчиво (за счет неприкрытого демпинга

цен) «Лаукар» выиграл контракт на 150 миллионов рублей.

Солидные же организации, имеющие карьеры, самосвалы, нормальный штат рабочих (такие как Роснеруд, к примеру), остаются «в пролете» — потому что цену на исполнение контракта брали не «с потолка», а исходя из возможности исполнения контракта (все рыночные цены, кстати, известны, прозрачны и адекватны).

И хотя с самого начала было понятно: победа в аукционе «Лаукара» вовсе не гарантировала, что фирма сможет исполнить, тем не менее, шоу «осваиваем контракт»

должно было дойти до своего логического завершения.

Контракт с «недееспособной» фирмой был расторгнут в одностороннем порядке. «Лаукар» попробовал оспорить расторжение в арбитражном суде Смоленской области, но суд подтвердил полную правоту «Смолавтодора».

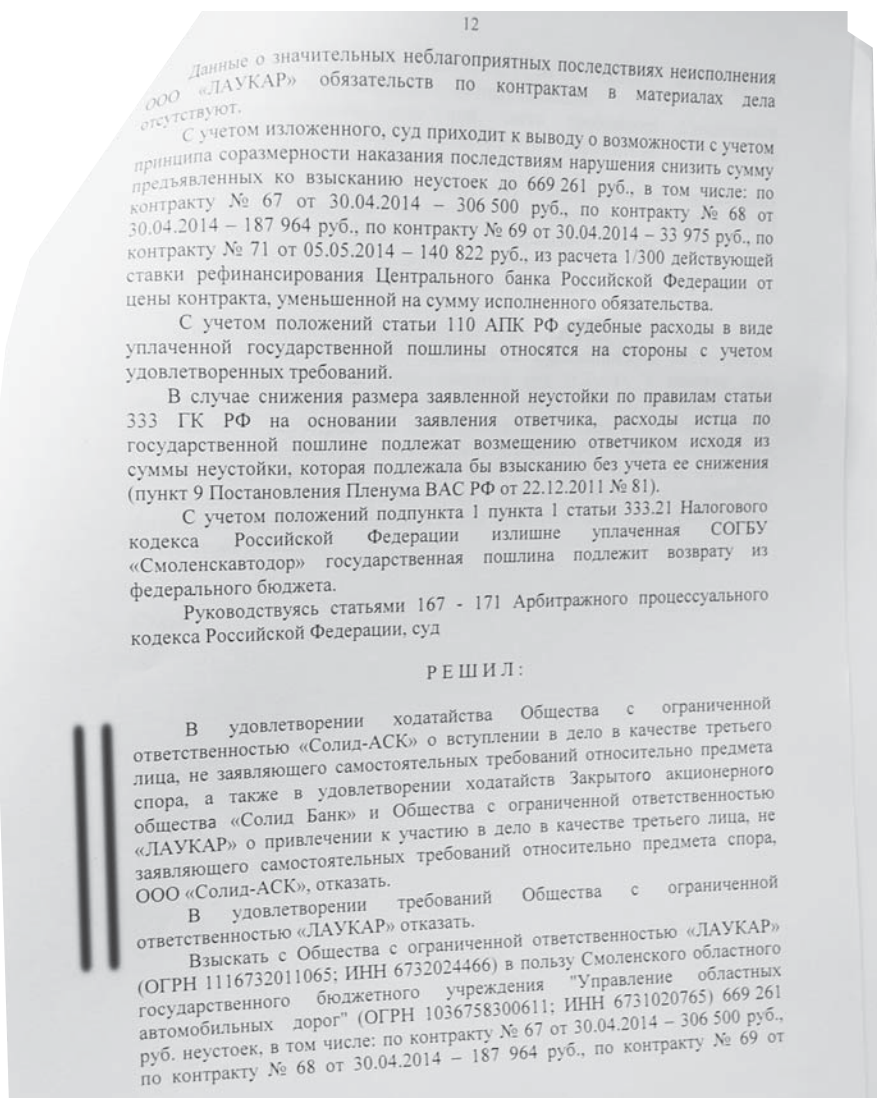
Без «чести и достоинства»

Далее события стали развиваться таким образом, что руководству «Смоленскавтодора» пришлось попросту «отбивать наезд».

Владислав Апаков даже был вынужден обратиться к председателю комиссии Госдумы по вопросам депутатской этики, чтобы товарищи парламентарии как-то «привели в чувство» своего коллегу Казакова...

В своем обращении глава «Смоленскавтодора» описал историю с «Лаукаром», изложил подробности своей встречи с Казаковым, пояснив, что считает «вмешательство во взаимоотношения хозяйствующих субъектов несовместимым со статусом депутата Государственной Думы Российской Федерации» и попросил комиссию по вопросам депутатской этики рассмотреть вопрос действий депутата Госдумы Казакова на предмет соответствия законодательству, моральным и этическим нормам.

После этого Казаков отправляется на поиски своих «чести и достоинства»: подает на Апакова в суд (насколько известно, обратившись в суд Казакову порекомендовали в депутатской комиссии по этике — чтобы «осадочек от этой неприглядной истории смыть окончательно»).



В исковом заявлении к главе «Автодора» господин Казаков указал, что, обратившись в комиссию Госдумы по депутатской этике, Апаков нанес урон его «чести, достоинству и деловой репутации» и потребовал в качестве компенсации морально-го вреда 1 миллион рублей.

В обоснование своих требований Казаков указал, что факты, изложенные в обращении Апакова, «не соответствуют действительности и носят порочащий характер».

Суд в удовлетворении требований Казакову отказал. В полном объеме отказал.

Кроме того, сам факт встречи Казакова с Апаковым не оспаривался, а наличие судебных споров между ООО «Лаукар» и СОГБУ «Смоленскавтодор» подтвердилось судебными исками.

«Нехорошая квартира»

«Не знаю, чего Казаков хотел добиться, но он делал то, что обещал мне. Обещал подключить свои ресурсы и опорочить честь и достоинство «Автодора» и меня лично — он делает это. После тех угроз, после того, как мы расторгли контракт с «Лаукаром», за всю свою жизнь я столько проверок не проходил. Примечательно, что большинство запросов на проверки исходят с одного адреса: Кашена, 15б», — поясняет Владислав Апаков.

Для справки: Кашена, 15б — адрес того самого завода ЖБИ-1, которым в свое время руководил господин Казаков и который, как об этом писала пресса, потом «успешно развалился».

Затем генеральным директором ООО ЖБИ-1 стала мама Казакова — Галина Журавкова, и зани-

мается теперь предприятие сдачей аренду собственного недвижимого имущества.

И, наконец, там же, на Кашена, 15б, насколько известно, находились «Лаукар» и «Смоленская народная газета» (как шутят смоляне, «теперь вместо ЖБИ там работает другой завод — завод по производству лжи от смоленской инородной газеты»).

Под прессом давления

Мы не будем останавливаться на обилии материалов об «Автодоре» и Апакове в этом «проэсеровском» СМИ — это происходило и происходит у всех на виду — столь же безрезультативно, сколь и безосновательно.

А вот о проверках «Смоленскавтодора», инициаторами которых стали депутаты-эсеры и небызвестный Максим Захаров («Смоленская народная газета»), напомнить стоит, коль уж господа заговорили о «давлении на предпринимателей».

По имеющимся данным, стараниями перечисленных выше господ только с февраля по октябрь 2015 года «Смоленскавтодор» прошел через 25 (!) проверок.

Проверяли по несколько раз: УЭБиПК УМВД, прокуратура, ИФНС и даже ОНФ.

И вот, какое «случайное совпадение»: град проверок посыпался на «Смоленскавтодор» после вынесения Арбитражным судом Смоленской области решения о правомерности расторжения контрактов с ООО «Лаукар».

Насколько мы помним, Казаков тогда даже министру МВД Колокольцеву отправлял депутатский запрос с просьбой поискать нарушения у «Автодора».

Повторим: 25 проверок за 9 месяцев. Как вы думаете, хоть одна из них выявила нарушения?

Правильно. НИ ЕДИНОГО.

«За все надо платить»

И теперь вот эти самые деятели «с большой дороги» говорят о «давлении на малый бизнес» со стороны руководителя «Смоленскавтодора» и хотят «наказать» Апакова.

Поразительно!

«Что касается той «грязи», которую публикует о «Смоленскавтодоре» «Смоленская народная газета», вреда от этого репутации нашего предприятия нет. Люди смотрят по делам, по объемам работ, по их качеству, по технике. Для профессионалов все то, что они пишут — бредятина полнейшая. Поэтому поначалу мы не предпринимали вообще никаких ответных шагов, хотя нам есть что сказать, показать.

Судебное дело по чести и достоинству, которое инициировал Казаков на меня, ему отказали в полном объеме. Суды с «Лаукаром» мы выиграли и все апелляции прошли. Более того, просудились уже в суде с банком, который давал им гарантию, и сегодня этот банк должен Смоленской области около 35 миллионов рублей по гарантиям за «Лаукар», — объясняет Владислав Апаков.

В этой связи подумалось вот о чем: если за всей этой сомнительной схемой с выигрышем «Лаукаром» заказа на 150 миллионов путем на самом деле стоит Казаков... получается, что именно он довел своего приятеля до банкротства.

Такой вот поворот. Мы следим за развитием этой захватывающей истории. ■

В конце 2011 года федеральная власть осознала: строительство дорог необходимо взять под контроль государства. Смоленская область стала первым регионом, который воплотил эту идею на практике. Создание СОГУП «Смоленскавтодор» было одним из важнейших решений администрации Алексея Островского в решении проблем дорожной отрасли.



Алексей Островский, губернатор Смоленской области

— Наша администрация фактически ввела «ноу-хау», которого не было ни в одном субъекте Федерации, и мы сделали это впервые в стране. И помимо того, что это дает очевидные результаты у нас на территории Смоленщины, многие субъекты Федерации сейчас хотят пойти по нашему пути, увидев эффективность той работы, которую мы в свое время начали и успешно провели. Помимо этого нас отмечают и по линии министерства транспорта, и в правительстве, как администрацию, которая нашла новые подходы, давшие хорошие плоды для нашего региона.

Что было раньше? Раньше был отдельно «Автодор», а отдельно были двадцать пять дорожно-ремонтно-строительных управлений. У каждого был свой бухгалтер, свой директор, свой счет, своя касса. И отсюда, из Смоленска, никто фактически не контролировал, как происходит строительство дорог по районам. Люди в районах делали все, что хотели, тратили деньги, как хотели, и фактически ремонта и строительства дорог не было. Как не было новой техники, как не было низких цен на закупку необходимых материалов для дорожного строительства.

Мы, администрация региона, через вертикально-интегрированную структуру «Смолавтодора» стали контролировать все средства, стали эффективно ими распоряжаться. Мы закупили новую технику и два асфальтовых завода, мы пошли по новым технологиям, по передовым технологиям, в частности, касательно покрытия дорожного полотна.

Мы контролируем всю дорожную сферу региона, контролируем с учетом интересов государства. Мы, создав вертикально-интегрированную структуру, сделали что: мы сохранили все рабочие места для бюджетников, мы даже увеличили количество рабочих мест для бюджетников. Каким образом? Мы фактически всю дорожную сеть нашей области, все дорожное полотно делаем своими собственными государственными ресурсами, ресурсами «Смолавтодора». Нет коммерческих организаций, которые ранее получали подряды, неэффективно расходовали деньги, некачественно выполняли те или иные работы. И государство в лице администрации региона фактически их не контролировало. А сейчас мы все отдали под контроль государства.

Николай Дементьев

«Никто из нас не имеет права забывать свой округ»

Александра ОМАЛЬ



«Как только депутат теряет связь с избирателем, он перестает видеть то главное, ради чего он и стал депутатом», — убежден Николай Дементьев, председатель комитета Смоленской областной Думы по бюджету, налогам и финансам, руководитель фракции «Единая Россия» в региональном парламенте.

В интервью журналу «О чем говорит Смоленск» Дементьев рассказывает о том, как сегодня строятся взаимоотношения Думы и обл администрации, как работает бюджетный комитет, а также — с какими вопросами приходят к нему на прием избиратели.

— Николай Алексеевич, вы являетесь депутатом Смоленской областной Думы уже в четвертый раз. Чем отличается работа в Думе предыдущих созывов от работы в сегодняшнем, пятом?

— Действительно, я работаю в областной Думе уже четыре созыва. Во втором созыве работал председателем комитета по законодательству. А в нынешнем — председателем комитета по бюджету, налогам и финансам. Если говорить в двух словах о Думе, какая была раньше и какая сегодня, могу сказать следующее: первые два созыва Дума организовывалась, депутаты считали, что, ударив себя кулаком в грудь, что-то можно сразу сделать. Сегодня же основная работа Думы — законотворческая.

— Очень многое зависит от взаимоотношений двух ветвей власти — исполнительной и законодательной. Как строятся сегодня отношения областной Думы и обл администрации?

— Я хорошо знаю Игоря Васильевича Ляхова, председателя Думы. Знаю его методы руководства, его умение видеть и разрешать трудные ситуации. Не зря он был и директором совхоза, и замгубернатора — это говорит о многом. Сегодня в областной Думе создана обстановка взаимной помощи, уважения друг к другу. Игорь Васильевич доверяет нам в решении стратегических вопросов. В Думе есть команда, она работает в едином русле.

В прошедшие годы мы порою были свидетелями того, как областная Дума идет в одну сторону, а обл администрация — в другую. И порою нам, депутатам, было трудно решать вопросы, поставленные избирателями. Сегодня же ситуация абсолютно иная. Есть взаимопонимание у губернатора Алексея Владимировича Островского и председателя областной Думы Игоря Васильевича Ляхова — понимание того, что работа по системе «лебедь, рак и щука» не принесет никакой пользы людям.

— Расскажите о работе бюджетного комитета. На наш взгляд, это же один из самых интересных, но и один из самых сложных комитетов.

— Работа бюджетного комитета, действительно, крайне важна. Сложная, порою тонкая, требующая компромиссов. Если другие комитеты Думы иногда могут по техническим причинам перенести заседания, то наш комитет — никогда, потому что, не приняв бюджет, мы фактически парализуем работу всех социальных, административных и общественных институтов.

Надо прямо сказать: на сегодняшнем этапе очень сложно

работать без хорошего взаимодействия с министерствами финансов, экономики, промышленности, со счетной палатой. С приходом Алексея Владимировича Островского администрация стала заниматься вопросами замещения коммерческих кредитов бюджетными. Его умение обозначить проблему, чтобы ее услышали на уровне федерального центра, на уровне министерства финансов... По моим данным, только у министра финансов Островский побывал более двадцати раз. Это говорит о многом.

К примеру, только за прошлый год мы уменьшили на 350 миллионов оплату долга по процентам. Постепенно, целенаправленно мы переведем большую часть госдолга под 0,1 процента годовых.

— Ежегодно под эгидой бюджетного комитета проходят бюджетные слушания. В чем их специфика?

— Ранее, когда публичные слушания проводились, они были недоступны для общественности, избирателей, даже для организаций. А вот с приходом губернатора Островского и председателя облдумы Ляхова мы стали по-другому подходить к этому вопросу. Нам без критики и без деловых предложений очень трудно видеть перспективу. Поэтому было принято решение: работать с общественностью, предприятиями, научно-промышленными союзами. И мы стали на публичных слушаниях давать выступать тем людям, от которых зависит пополнение бюджетного кошелька Смоленской области. Сегодня постоянно принимает участие в слушаниях научно-промышленный союз, выступают руководители

предприятий с предложениями по тем или иным вопросам. Мы обязательно слушаем работников сельского хозяйства, представителей различных политических партий. В частности, на публичных слушаниях постоянно выступают представители КПРФ, ЛДПР, «Партии пенсионеров за справедливость», указывают на наши недоработки, что-то вносят новое.

Сегодня мы заранее объявляем о дате проведения публичных слушаний, чтобы своего представителя могли направить, в частности, районные власти Смоленской области.

— Вы возглавляете самую влиятельную и самую большую фракцию в областной Думе — фракцию «Единой России»...

— Могу сказать, что сегодня фракция готова рассматривать самые серьезные вопросы развития Смоленской области. Наиболее внимательно мы подходим к проблемам в социальной сфере. После обсуждения на фракции вопрос «уходит» напрямую к Игорю Васильевичу Ляхову и Алексею Владимировичу Островскому. Можно сказать, что фракция «Единой России» фактически стала тем действующим органом, который является помощником в решении стратегических вопросов.

— Как взаимодействует фракция «Единой России» в областной Думе с фракциями вашей партии на местном уровне?

— Три года назад, увидев, что работа фракции в облдуме приносит положительные результаты, мы решили пойти дальше и стали работать с фракциями «Единой России» в районах. Сегодня в каждом районе такая фракция есть, и

она точно также рассматривает вопросы, касающиеся жизнеобеспечения района. Мы приглашаем районных представителей на заседания своей фракции, чтобы они посмотрели, как мы работаем, какие вопросы рассматриваем. Более того, мы проводим с ними учебу, депутаты-единороссы областной Думы постоянно участвуют в заседаниях фракций «ЕР» в районах.

— Насколько важно сотрудничество фракции «Единой России» в областной Думе с депутатами Госдумы?

— Вне всякого сомнения, нам очень повезло, что Секретарь генсовета «Единой России» Сергей Иванович Неверов избрался в Госдуму от Смоленской области. Напомню, что еще до своего избрания он активно помогал региону, участвовал в работе нашей фракции, выступал по конкретным вопросам, подсказывал решения, и, что самое главное — когда видел, что фракция зашла в тупик — помогал из него выйти. Неверов прекрасно знает ситуацию в районах области, посетил каждый из них, провел много встреч с людьми. Жители, как правило, рассказывают ему реальное положение вещей на местах, и он всегда готов оказать поддержку.

— На заседаниях вашей фракции в областной Думе часто рассматриваются социальные вопросы. Какие из них наиболее актуальны в настоящее время?

— Один из последних вопросов касался предоставления жилья инвалидам и семьям, имеющих детей-инвалидов, которые нуждаются в улучшении жилищных условий. В соответствии с федеральным законом «О социальной

защите инвалидов в Российской Федерации» эти полномочия закреплены за субъектами РФ. Объем средств по обеспечению жильем указанных граждан предоставляется из федерального бюджета исходя из существующей нормы в 18 квадратных метров. Между тем, как показывает практика, в регионах практически не строят квартиры с таким маленьким метражом, на рынке вторичного жилья их тоже практически нет. Мы поняли, что нам нужно обратиться с законодательной инициативой в Госдуму об увеличении данного норматива.

Фракция «Единой России» в областной Думе приняла соответствующее решение, далее оно было внесено на рассмотрение областной Думы и утверждено. В итоге, мы предлагаем увеличить площадь выделяемых квадратных метров для инвалидов с 18 до 26 квадратных метров. Квартиры с такой квадратурой сегодня есть в наличии у многих смоленских застройщиков, и если наша инициатива будет поддержана, это станет реальным выходом из создавшейся патовой ситуации. Замечу, наша инициатива поддерживается и в других регионах. И мы очень надеемся, что с помощью поддержки Сергея Ивановича Неверова она обретет статус федерального законопроекта.

— Ваш избирательный округ включает в себя четыре района Смоленской области, в основном — сельские. Как вы ведете работу с избирателями?

— Я как раньше постоянно встречался со своими избирателями, так и сегодня, несмотря на серьезную нагрузку, стараюсь про-



водить максимально возможное количество встреч с людьми. Не было еще дня, чтобы я не решил какой-то вопрос для своих избирателей. Ведь это главное в работе депутата. Никто из нас не имеет права забывать свой округ, жители которого доверили ему право представлять свои интересы в областной Думе. Я радуюсь, когда люди приезжают даже просто посоветоваться: Николай Алексеевич, подскажите... Как только депутат теряет связь с избирателем, он перестает видеть то главное, ради чего он и стал депутатом.

— С какими просьбами и наказами приходят люди к вам на прием?

— Люди на приемах обращаются по различным вопросам.

Однако хотелось бы отметить позитивно складывающуюся тенденцию по снижению остроты, общественной злободневности проблем, с которыми обращаются граждане ко мне как к депутату Смоленской областной Думы. Это является результатом той политики, которую проводит губернатор Алексей Владимирович Островский по оказанию помощи муниципальным образованияам Смоленской области в решении жизненно важных проблем, и, прежде всего, в жилищно-коммунальном хозяйстве. Я хотел бы показать это на примере Холм-Жирковского района. Если раньше жители района обращались с достаточно глобальными вопросами по отсутствию тепла в домах, плохого водо-, электро- обеспе-

чения, то сегодня они уже решены. Конечно, проблемы в сфере ЖКХ по-прежнему существуют, но они менее глобальные. Где-то происходит отключение подачи электричества, где-то плохое качество воды, недостаточный температурный режим по теплообеспечению и другие. Поступают обращения от руководителей и работников учреждений культуры, образования, здравоохранения по вопросам жизнедеятельности организаций, которые решаются совместными усилиями с руководством районов. Также люди приходят за консультативной помощью.

В целом, еще раз хочу отметить, что обращений в ходе приемов депутатов по решению глобальных общественно значимых вопросов стало значительно меньше. ■

14 марта

● 120 лет со дня рождения Петра Николаевича Триодина (1887–1950 гг.), композитора, автора первой советской оперы «Князь Серебряный». В 1818–1922 гг. жил в Смоленске, где был одним из организаторов Оперного театра и симфонического оркестра. Смоленщина — родина его жены О. А. Ромейко-Гурко.

● 850 лет со дня смерти (1167 г.) первого князя Великого княжества Смоленского Ростислава Мстиславича.

19 марта

● 15 лет назад (1992 г.) в Смоленске возрожден католический приход.

21 марта

● 90 лет назад (1917 г.) вышел первый номер газеты «Известия Смоленского Совета рабочих и солдатских депутатов» (ныне газета «Рабочий путь»).

22 марта

● 85 лет со дня рождения Анатолия Петровича Виноградова (1922 г.), краеведа, автора книг и статей о боевых действиях 33-й армии под командованием М. Г. Ефремова.

23 марта

● 85 лет со дня рождения Ивана Александровича Сухо-рукова (1922–1998 гг.), Героя Советского Союза, летчика. С 1944 г. жил в Смоленске.

24 марта

● 110 лет со дня рождения Василия Павловича Ильенкова (1897–1967 гг.), писателя. Родился в селе Шилово–Успенское Дорогобужского уезда.

18 марта

● 145 лет со дня рождения Юлии Николаевны Сабуровой (Бологовской) (1862–1938 гг.), русской виолончелистки. С 1905 г. жила и работала в Смоленске.

● 90 лет со дня рождения Сергея Владимировича Гришина (1917–1994 гг.), Героя Советского Союза, командира особого партизанского полка «Тринадцать» в период Великой Отечественной войны. Родился в деревне Фомино Дорогобужского района.

● 85 лет со дня рождения Николая Григорьевича Орлова (1922 г.), генерал-лейтенанта, доктора военных наук, профессора. Родился в деревне Сапегино ныне Гагаринского района.

27 марта

● 105 лет со дня рождения Алексея Ивановича Гагарина (1902–1973 гг.), отца Ю. А. Гагарина — первого космонавта.

28 марта

● 95 лет со дня рождения Марины Михайловны Расковой (1912–1943 гг.), Героя Советского Союза, летчика–штурмовика. Небольшой период ее жизни прошел в Вязме. Автор книги «Записки штурмана».

29 марта

● 120 лет со дня рождения Алексея Михайловича Гмырева (1887–1911 гг.), поэта. Родился в Смоленске.

● 75 лет со дня рождения Бориса Александровича Глинского (1932 г.), специалиста по теории познания и методологии науки, доктора философских наук, профессора. С 1986 г. — профессор кафедры философии АН СССР (ныне РАН).

Информационно-аналитический журнал
«О чем говорит Смоленск»
№5 [161] // 20 марта 2017 г.

12+

Главный редактор
Савенок
Светлана Николаевна
[личный твиттер @gippra_GS]

Шеф-редактор
Евгений Ванифатов

Дизайн/верстка
Наталья Голубкова

Фото
Яна Маркевич
Алексей Курцев
Ия Ястребкова

Веб-сайт
<http://journal.smolensk-iru/>

Редакционная почта
smolredaktor@yandex.ru

Подписной индекс 16965
Периодичность выхода
два раза в месяц

Адрес редакции
214030, г. Смоленск,
Краснинское шоссе, д. 29
Адрес издателя
214030, г. Смоленск,
Краснинское шоссе, д. 29
Телефон 56-58-23
Свидетельство о регистрации
ПИ N ТУ67-00081 от 22.01.2010

Журнал «О чем говорит
Смоленск» зарегистрирован
в Управлении Федеральной
службы по надзору в сфере
связи, информационных
технологий и массовых ком-
муникаций по Смоленской
области (Учредитель ООО
«Группа ГС»)

Отпечатано
в ООО «Реновация»
(214020, г. Смоленск,
ул. Шевченко, д. 86)
[4812] 70–04–88
Подписано в печать:
17.03.2017 в 18.00
По графику: 18.30
Тираж: 3 000 экз.
Свободная цена
Заказ:

Марина Раскова



Сергей Гришин



Василий Ильенков



Николай Орлов



Петр Триодин



Алексей Гмырев



главное

«Разбойники с большой дороги»



«Он мне предложил встретиться с человеком, который стоит за этой ситуацией. К моему большому удивлению, на встречу пришел депутат Государственной Думы Казаков» →

1990 просмотров Прокомментируйте это паран!

Власть, Общество 15.03.2017 13:00

Смоленский информационный портал



Демонтаж самовольно возведенных бетонных конструкций осуществили в Смоленске

21 просмотров Прокомментируйте это паран!

Власть, Общество, Экономика 15.03.2017 12:54

Смоленские чиновники ищут информацию о поддержке



«Система построения по типу так называемых кейсов – конкретный практический инструмент, который необходим для решения основных задач органов власти» →

15 просмотров Прокомментируйте это паран!

Авто, Общество 15.03.2017 12:59

В Смоленске пешеходы «отомстили» автовладельцам



«Жители частного на Цюлковского решили, что "негоже" парковаться на тротуарах и самовольно засыпали асфальтированную парковку землей и установили бордюры, но и этого им мало оказалось, они еще и раскрасили тротуары» →



Участвуйте в игре «ИНДИ КОТ»



Популярное за сутки



В Смоленске разыскивают молодого человека, сбегавшего на поисках психологического интернета



В Смоленске воле остановки сбили женщину



На место происшествия выехали сотрудники ГИБДД

1253 просмотра



В Смоленске картошка с отбиванной алетат тепер "а котечку"

Цены на ряд продуктов выросли по данным УФС

1119 просмотров



Сбежавших подростков, которых искали в Смоленске, сняли с поезда в Хабаровске

Хабаровске

Через неделю поисков сбежавших подростков нашли в 9 тысячах километров от дома

956 просмотра

САМОЕ ПОПУЛЯРНОЕ архив

реклама

САМЫЕ ПОПУЛЯРНЫЕ НОВОСТИ

ОПРОС

Нужны ли в историческом центре Смоленска платные парковки?

- ☐ Необходимы!
- ☐ Нет, мы — не Москва
- ☐ Мы не сможем себе позволить

Просмотреть результаты

АРХИВ ОПРОСОВ

Смоленск +4 °C
Облачно
3 м/с, из 140 км рт. ст. 62% влаж.

Ср. 15 марта	Чт. 16 марта
Днем	Вечером
Ночью	Утром
+3	+1
0	0
7 м/с	3 м/с
736	734
732	732
82 %	97 %
98 %	90 %

ЯНДЕКС НОВОСТИ