

информационно-аналитический журнал

<http://journal.smolensk-i.ru>

О ЧЕМ ГОВОРIT СМОЛЕНСК

№3 (137) // 22 февраля 2016 г.

**Станет ли смоленский участок
трассы М1 платным?**



Проездной тариф

КЛИМЕНКО

Иван Ефимович

28 февраля 1921 года — 27 июня 2006 года



Советский партийный и государственный деятель, первый секретарь Смоленского обкома КПСС (1969-1987 гг.)

«У него было удивительное терпение по отношению к людям, готовность понять и поддержать их в лучших проявлениях, не судить сразу резко только по нескольким действиям. Он всегда знал, что, несмотря даже на кажущееся отсутствие общего языка, общих интересов и еще много чего, все равно можно найти общее решение»

Алексей Клименко, внук

Совместный проект журнала «О чем говорит Смоленск» и департамента Смоленской области по внутренней политике



Информационно-аналитический журнал (12+)
«О чем говорит Смоленск»
№3 [137] // 22 февраля 2016 г.

Главный редактор
Савенок Светлана Николаевна
[личный твиттер @gruppa_GS]

Шеф-редактор
Евгений Ванифатов

Дизайн/верстка
Ирина Столбова

Фото
Дмитрий Прудников
Ульяна Шерпакова

Веб-сайт
<http://journal.smolensk-i.ru/>

Редакционная почта
smolredaktor@yandex.ru

Подписной индекс
16965

Учредитель
ООО «Группа ГС»

Адрес редакции
214030, г.Смоленск,
Краснинское шоссе, д.29

Адрес издателя
214030, г.Смоленск,
Краснинское шоссе, д.29

Телефон
56-58-23

Журнал «О чем говорит Смоленск»
зарегистрирован в Управлении
Федеральной службы по надзору
в сфере связи, информационных
технологий и массовых коммуникаций
по Смоленской области

Свидетельство о регистрации
ПИ N ТУ67-00081 от 19.01.2010

Периодичность выхода
два раза в месяц

Отпечатано в ООО «Реновация»
(214020, г.Смоленск, ул.Шевченко, д.86)
[4812] 70-04-88
Подписано в печать: 19.02.2016 в 18.00
По графику: 18.30
Тираж: 3 000 экз.
Свободная цена
Заказ:

Экономический пессимизм

Социологи констатируют: оптимистичный настрой россиян, зафиксированный в декабре 2015 года, в январе быстро пошел на спад. Рост экономического пессимизма отмечен в большинстве российских регионов. И Смоленщина в этом плане не стала исключением.

«В целом по стране по итогам января значение индекса снизилось, перейдя в отрицательную плоскость, и достигло значения в -2,5 пункта против 4,4 пункта в декабре (в Смоленской области в январе этот показатель составил -4,8 пункта)», — отмечают эксперты финансового университета при правительстве РФ.

Мы также решили поинтересоваться уровнем экономического пессимизма смолян и выяснить, насколько падение цен на нефть и санкции Запада изменили их уровень жизни.

С этой целью провели на нашем новостном сайте smolensk-i.ru опрос.

Его итоги оказались таковы.

42% читателей, проголосовавших на сайте, начали экономить на продуктах, у 21% сократили зарплату, 19% перестали «привычно шиковать», а 15% и вовсе потяряли работу.

Нашлись и те, кто печальных последствий кризиса не ощутил,

более того, им повысили зарплату. Таких мало, но они есть — 3%.

Мы, конечно, не претендуем на то, что наш опрос является социологическим исследованием, но его результаты ни в чем не противоречат тем данным, которые приведены выше.

Кризис есть. И большинство из нас в той или иной мере ощутили его последствия.

«По сравнению с декабрьскими показателями в январе в России заметно снизились доходы и расходы населения, упали расходы на питание вне дома», — отмечают социологи.

Наглядное тому подтверждение — закрытие в Смоленске многочисленных «кафешек». Среди них — и те, что ранее считались весьма респектабельными. Рестораторы из-за отсутствия посетителей несут колоссальные убытки.

С другой стороны, зафиксирован резкий всплеск интереса населения к приобретению недвижимости и крупной бытовой техники. Рост потребительской активности эксперты объясняют скачками курса рубля к доллару, отсюда и желание тратить заработанные деньги, а не откладывать их на будущее.

Словом, ничего необычного: нормальные настроения, характерные для кризисных времен.

А нынешний кризис — не первый и не последний. Переживем. ■



Савва МАМОНТОВ

Как напишем — так и будет

Один из главных слоганов новостного сайта «О чем говорит Смоленск каждый день» без ложного энтузиазма и показной скромности оповещает всех наших читателей: «как напишем — так и будет».

Не со стопроцентной точностью, конечно, но срабатывает.

В последние дни смоленская погода продолжает совершать хаотичные скачки, принося серьезные проблемы со здоровьем метеочувствительным гражданам. И не видно этой вакханалии конца и края.

Благоразумно и как-то незаметно исчезли останки снежного конгломерата возле памятника Федору Коню, позиционировавшегося как «искусственная снежная горка для детей и юношества». Великий русский зодчий в своем бронзовом воплощении вновь радует глаз всех смолян и гостей нашего города со всех ракурсов, выбыв таким образом из экскурсионной викторины «А угадайте, что за тем снежным холмом?»

Эпидемия гриппа, включая его четвероного-хрюкающую форму, пошла на спад, оставив в невеселом

итоге тысячи смолян, перенесших это неприятное заболевание. «Свиной» формой инфлюэнции переболел 61 житель Смоленской области. Пятеро, к сожалению, скончались от болезни и ее осложнений.

Карантин в школах города, продолжавшийся три недели, закончился 10 февраля. Продлевать учебный год или сокращать каникулы в связи с длительным перерывом в занятиях не планируется.

А наша жизнь, меж тем, идет своим чередом, изобилуя новыми событиями. Иногда, увы, очень печальными.

Огненный кошмар

В День святого Валентина весь Смоленск был потрясен жуткой трагедией, разыгравшейся в общежитии медицинского университета.

В 7:25 на пункт связи пожарной охраны поступило сообщение о возгорании в одной из комнат четвертого этажа здания, расположенного на улице Кирова: произошло сильное задымление верхних этажей. Пожарные эвакуировали около 100 человек по лестничным маршам, автолестницам и приставным лестницам, остальные жильцы общежития сумели самостоятельно покинуть здание.

И хотя уже к 8 утра пожар был полностью потушен, его страшным итогом стала гибель двух индийских студенток 4-го курса, которые находились в соседней с очагом возгорания комнате. По предварительным данным, причиной смерти 22-летних девушек явилось отравление угарным газом.

По факту гибели Следственным комитетом РФ по Смоленской области возбуждено уголовное дело. Видимо, предстоит длительное разбирательство во всех перипетиях этой трагедии. Но, что бы ни выявило следствие и всевозможные проверки, погибших девушек уже не вернуть.

Эвакуированных студентов медицинского вуза (общим количеством более 500 человек) временно приютили у себя общежития СмолГУ, СГУ, СГСХА, СФ МЭИ и СГАФКСТ.

«Как дела в России?» — «Воруют...»

Это емкое изречение, давно ставшее афоризмом, историки приписывают Николаю Карамзину. И Василию Ключевскому. И Михаилу

Салтыкову-Щедрину. Впрочем, не исключено, что оно принадлежит и всем трем сразу.

К сожалению, вся новейшая история России чаще подтверждает, нежели опровергает этот постулат. Воровство, казнокрадство, мздоимство сопровождают многие крупные стройки и серьезные мероприятия, проводимые как на федеральном, так и региональных уровнях.

На протяжении нескольких лет после празднования в 2010 году 1000-летия Ярославля продолжали вскрываться и разоблачаться финансовые нарушения или откровенные хищения бюджетных средств. Судя по всему, нечто схожее происходит и в нашем регионе, отмечавшем в 2013 году 1150-летие своего областного центра.

Как стало известно нашей редакции, по заявлению администрации Смоленска возбуждены

новые уголовные дела, связанные со строительством «юбилейных» объектов. На сей раз речь идет о следующих объектах: смоленский зоопарк, детский лагерь «Орленок» и прогимназия.

По информации нашего источника, фигурантами уголовных дел стали небезызвестные братья Огарковы («Трансстрой») и бывший директор МКУ «Строитель» Константин Давидов.

Ранее смоленский губернатор Алексей Островский отмечал, что «имеющиеся материалы позволяют говорить не только о безусловной перспективе доведения до логического конца уже имеющихся уголовных дел, но и возбуждении новых». В том числе, в отношении бывшего директора МКУ «Строитель» Константина Давидова.

Что касается других фигурантов дела, братьев Огарковых, то группа компаний, связанных с ними,



фото: ГУ МЧС по Смоленской области

была неоднократно уличена городскими и региональными властями в неправомерных действиях в ходе строительства социально значимых объектов. Однако наказания за выявленные нарушения они до сих пор не понесли.

На это губернатор Островский обращал особое внимание прокуратуры и УМВД:

«Смоляне и мы, областная и городская власть, имеем право видеть виновных, в случае, если это докажет следствие, — на скамье подсудимых. Я просил бы оценить, какие есть резервы у силовых структур региона для открытия новых уголовных дел или доведения уже возбужденных дел до суда».

Резервы нашлись. Результатом совместной работы Контрольного департамента администрации Смоленской области, профильных городских структур и УМВД стало возбуждение новых уголовных дел по заявлению администрации Смоленска (как главного распорядителя бюджетных средств по ряду пунктов Плана празднования 1150-летия Смоленска).

Ну, а еще ранее совместными усилиями регионального Контрольного департамента и правоохранительных структур были выявлены нарушения должностных лиц при проведении работ по реконструкции смоленской набережной, строительства КВИ имени Тенишевых и ФОКа «Юбилейный».

В общем, все по-русски: торговали — веселились, подсчитали — прослезились...

Напомним, что на проведение подготовки и празднования 1150-летия со дня образования города Смоленска правительство в 2010 году выделило более 16 миллиардов рублей.

Вынь да положь

С 1 февраля 2016 года решением сессии Смоленского городского Совета от 28 декабря тариф на проезд пассажиров по муниципальным маршрутам вырос на два рубля и составил 16 целковых за одну поездку. Увеличение стоимости услуг частных перевозчиков вроде бы не планировалось. Тем не менее, смоляне с удивлением и справедливым недовольством отметили аналогичное удорожание проезда в некоторых смоленских маршрутках. Ругая «хапуг-перевозчиков», жители областного центра стали искать правду.

Ситуацию разъяснили в мэрии Смоленска.

«На муниципальных маршрутах №, 1, 3, 3к, 4, 13, 16, 18, 19, 26, 36, 44, 46 и 48 по соглашениям с МУП «Автоколонна 1308» работают частные перевозчики на автобусах малой вместимости. На указанных маршрутах у частных перевозчиков на перевозку пассажиров действует такой же тариф, как и МУП «Автоколонна 1308» — 16 рублей», — рассказал smolensk-i.ru источник в мэрии, уточнив, что у других частных, не имеющих договора с автоколонной, а работающих по прямому договору с администрацией, стоимость проезда остается прежней — 14 рублей.

Таким образом у смолян появилась возможность выбора «по Жванецкому»: либо ехать туда, куда надо, но дороже, либо дешевле, но не туда...

Политика двойных стандартов, или Я тоже хочу

Все мы не безгрешны. В неловкие ситуации регулярно попадают как простые граждане, далекие от по-

литики, так и представители различных политических партий, в том числе и парламентских. Не является исключением и наш регион. За последние годы смешные и не очень «казусы» случались и со смоленскими коммунистами, и даже (о, ужас!) с местными представителями партии власти. Однако наши «справедливороссы» по части «попадания впросак» бьют все рекорды.

В Смоленскую областную Думу поступило заявление от депутата Константина Давыдкина с просьбой принять решение об осуществлении им полномочий на профессиональной постоянной основе. За зарплату.

И не было бы в этом ничего удивительного или «из ряда вон выходящего», если бы местные эсеры столько лет не «предавали позору» депутатов, работающих на постоянной основе. Сколько было громких заявлений на сей счет от справедливороссов! Сколько раз клеймило позором депутатов-«постоянщиков» их пропагандистское издание!

Столько написали и назаявляли, столько раз «пригвоздили»! И тут такой поворот: депутат-эсер намерен работать в облдуме за деньги....

Вот уж точно: иногда лучше молчать, чем говорить. Ибо все, что вы скажете, может быть использовано против вас.

Итак, освежим память.

Алексей Казаков:

«Позиция справедливороссов по поводу «постоянных» мест в Думе однозначная: все депутаты, кроме председателя и его первого зама, должны работать на освобожденной основе».

«Смоленская народная газета»:

«Справедливороссы предложили меры по экономии областного бюд-

жета. Экономить начали с себя. Так, фракция по рекомендации президиума «Справедливой России» приняла решение отказаться от места депутата на постоянной основе с причитающимися выплатами и привилегиями».

«Фракция «Справедливой России» уже внесла свой вклад в экономию бюджетных средств, отказавшись от ставки депутата на освобожденной основе».

«16 депутатам облдумы, которым улыбнулась удача заполнить место в Думе на постоянной основе...»

Теперь поймать «улыбку удачи» решил один из двух эсеров, которые смогли пройти в облдуму.

Прямо по Эмерсону получается: «То, что у других мы называем грехом, у себя мы считаем экспериментом».

«Эксперимент» решили провести, несмотря на то, что «денежное содержание одного депутата Смоленской областной Думы на постоянной основе обходится региональной казне не много не мало в 180–200 тысяч рублей ежемесячно (в некоторых случаях — даже более)», — это снова цитата из «Смоленской народной газеты» (правописание, орфография и пунктуация, а также фантазии о величине депутатских зарплат сохранены).

Как и эта:

«Оплата труда депутатов, пусть и выполняющих свои обязанности на постоянной основе, отнюдь не является чем-то общераспространенным. На Западе депутаты не получают казенного жалования. Само собой разумеется, что человек, идущий во власть, финансово состоятелен и экономически независим, и ему незачем присасываться к государствен-

ным деньгам. Почему в России и Смоленской области, в частности, предпочитают увеличивать благосостояние депутатов, а не нуждающихся, совершенно не поддается разумному объяснению».

Действительно, непросто найти «разумное объяснение», почему эсер — господин Давыдкин — бизнесмен, кстати, хочет «увеличить благосостояние за счет бюджета Смоленской области»?

Вот еще один едкий пассаж от рупора справедливороссов:

«Поступок депутата Карпова». «Единая Россия» решила поощрить туляка за сговорчивость... местом депутата на постоянной основе! Естественно, Карпов не возражал. Теперь печься об интересах избирателей депутат будет в собственном кабинете в Доме Советов, за зарплату, которая поч-

ти в 20 раз превышает среднюю смоленскую пенсию».

Очень хочется задать нашей «партии борцунов с режимом» неудобный вопрос:

Появится ли в их «неполживом» СМИ подобный материал под названием «Поступок депутата Давыдкина?»

Будут ли в этом материале стоны о кризисе, стагнации и пенсионерах?

Обличат ли эсеры своего депутата-однопартийца в стремлении присосаться к «нашим с вами кошелякам»?

С нетерпением ждем.

Как стало известно нашей редакции, заявление Константина Давыдкина о приеме на работу на постоянной основе будет рассмотрено на ближайшем заседании Смоленской областной Думы. ■



Почему эсерам нельзя доверять власть?

Светлана САВЕНОК

Выдвиженец «Справедливой России», губернатор Забайкальского края Константин Ильковский отправлен в отставку. Как сообщил пресс-секретарь президента Дмитрий Песков, Владимир Путин «лично методом погружения» разбирался в ситуации в Забайкальском крае. В результате «личного погружения» Путина губернатор-справедливоросс Константин Ильковский был уволен с поста губернатора. Понятно, что увольнение это не сопровождалось словами благодарности за проделанную работу, как было в иных случаях, когда главы уходили в отставку «по собственному желанию». Более того, есть все основания полагать, что печальный опыт работы губернатора-выдвиженца от «Справедливой России» на посту, который подразумевает ответственность, поставил точку в вопросе, можно ли эсеров пускать во власть. Забайкальский эксперимент, когда население края оказалось в заложниках у горе-«профессионала» от «Справедливой России», оказался неудачным. Первый «гвоздь в крышку гроба» эсеры забили себе сами.

Сергей Неверов

(вице-спикер Госдумы, партия «Единая Россия»):

— **К**онстантин Ильковский покинул Забайкальский край, который в последнее время стабильно снабжает новостные ресурсы известиями об очередной задержке зарплат бюджетникам. Регион необходимо спасать.

А как все начиналось? Цитирую слова Сергея Миронова о назначении Ильковского и.о. губернатора: «Человек опытный, хозяйственник... Наша фракция состоит из профессионалов...»

А вот слова Миронова после посещения Читы в 2013 году: «...мы будем оказывать помощь в решении проблем края».

Интересно, что сейчас скажет Миронов? Что, мол, ошиблись, или что эксперимент не удался? Ведь так представители «Справедливой России» оправдали развал системы капитального ремонта в Свердловской области.

«Партия говорит о том, что эта система (капремонта) никогда не

будет работать. И благодаря Караваеву эти факты были вскрыты», — заступился за уволенного с поста руководителя регионального фонда капремонта Александра Караваева его однопартиец Бурков. Хорошо же. Оказывается, пришли в систему, чтобы ее развалить. Хотя, правда, несколькими месяцами ранее тот же Бурков пропел, что Караваев «создает прозрачную систему».

Все уже подзабыли, и сами эсеры не любят вспоминать, но я напому:

в крайне плачевном состоянии оставил представитель «Справедливой России» Виктор Тархов Самару, крупнейший город Поволжья. Еще бы немного — и городская набережная уже бы не принадлежала мегаполису, а ушла бы в частные руки за копейки. Под конец своего правления, прямо в последний день работы администрации Тархова были назначены торги по сдаче в долгосрочную аренду крупнейших городских объектов.

Это тоже был такой эксперимент? Показать, что город можно развалить? Систему капитального ремонта развалили, город и целый регион вогнали в ужасное состояние. Сергей Миронов хвалится тем, что в «Справедливой России» много профессионалов. Много лет партийцы пели дифирамбы «альтернативному бюджету» Оксаны Дмитриевой (такая тоненькая брошюрка на 10 страничках). Вместо того, чтобы заниматься популизмом и требовать отставки правительства, поехали бы все эти профессионалы в Забайкальский край, помогли бы своему товарищу бюджет правильно составить, выполнили обещания помогать в решении проблем края! Где же ваша помощь и поддержка? Что вы скажете сейчас?

Кстати, «профессионала» Дмитриеву, которую Миронов предлагал на должность премьер-министра, изгнали из партии, лишив поста первого зампреда комитета по бюджету.

Ждем новых профессионалов...

Ярослав Нилов

(председатель комитета Госдумы по делам общественных объединений и религиозных организаций, партия ЛДПР):

— Оппозиционные политические партии в разное время получили возможность управлять регионами. Губернатор Смоленской области — это бывший депутат от фракции ЛДПР, Орловской — от КПРФ, Забайкальского края — от «Справедливой России». На прошедших сентябрьских выборах бывший депутат Госдумы от КПРФ также возглавил Иркутскую область.

Но, спустя три с половиной года, можно сделать определенные выводы.

Неоднократно звучали слова благодарности и положительная оценка деятельности губернатора Смоленской области Алексея Островского. Премьер-министр Дмитрий Медведев подчеркивал его успехи, недавно президент Владимир Путин отметил деятельность и энергичность Островского, желание двигаться в успешном направлении.

Сегодня стало известно об отставке губернатора Забайкальского края. Ранее мы слышали о его яростном желании отдать большое количество земель края в долгосрочную аренду китайцам, для того чтобы, якобы, пополнить бюджет региона. Это уже, простите, ни в какие рамки не лезет.

Именно благодаря критике ЛДПР и нашему вмешательству удалось принять соответствующие решения, и процесс передачи земли китайцам был остановлен.

Также недавно звучала критика в его адрес из-за того, что не выполнено повышение заработной платы бюджетникам, ну и другие скандалы, связанные с неэффективностью использования денежных средств.

Про губернатора Орловской области мы пока особо не слышим... Были определенные скандалы, но они такого больше эмоционального плана.

Таким образом, возьмите две оппозиционные партии: ЛДПР и «Справедливую Россию». Губернатор одной из них находится в постоянной критике, он досрочно ушел в отставку, учитывая, что он не справился с вопросом расселения из аварийного жилья и накопился целый шлейф социальных проблем.

Губернатор второй — Алексей Островский — напротив, показывает успехи. Хотя очевидно, что Смоленская область и Забайкальский край — совершенно разные территории с точки зрения развития бизнеса и привлекательности для инвесторов.

Кроме того, Смоленская область досталась Островскому в удручающем состоянии, с большим государственным долгом, с определенным саботажем чиновников, что, конечно, стопорило работу новой администрации. Через созданное коалиционное правительство удалось эти авгиевы конюшни потихоньку начать расчищать.

Поэтому можно сколько угодно орать на митинге, что в «Справедливой России» профессионалы, знающие как правильно распоряжаться бюджетными средствами, как правильно строить экономику, решать вопросы ЖКХ, а на практике показывать неудачу за неудачей. А в ЛДПР все наоборот — конструктивные предложения, конструктивная критика, реальные успехи.



Феномен Клименко

28 февраля — день рождения Ивана Клименко — образца для подражания всех без исключения смоленских губернаторов современной России

Иван Ефимович Клименко — один из наиболее известных региональных партийных лидеров 1970–1980-х годов, на протяжении семнадцати лет бесменно возглавлявший Смоленский обком КПСС. Это рекорд по продолжительности нахождения у партийного руля Смоленской области.

Его жизнь и трудовая деятельность на Смоленщине являют собой яркий пример того, что справедливую объективную оценку своей работы большие руководители получают лишь в сравнении с делами своих преемников.

Находясь у власти, Иван Клименко регулярно подвергался негласной критике (гласной, по по-

нятым причинам, в то время быть не могло) и скептическим усмешкам некоторой части населения. Хотя упрекать его, по большому счету, было не в чем. Мало кто и до него, и после сделал столько хорошего и полезного для Смоленщины и ее жителей...

Иван Ефимович Клименко родился 28 февраля 1921 года в селе

Успенровка Федоровского района Кустанайской области Казахской ССР. После окончания средней школы он поступил на локомотивный факультет Ростовского института инженеров железнодорожного транспорта, который окончил в 1942 году. В годы Великой Отечественной войны в составе полка самообороны защищал Ростов-на-Дону. Как и многие другие специалисты-железнодорожники, от призыва в армию он был освобожден.

Свой трудовой путь Иван Клименко начал в столице Грузии, Тбилиси. Отработав несколько месяцев техником теплоэлектроцентрали, в декабре 1942 года он переехал в Ярославскую область. Работал инженером депо станции Всполье, затем заведовал курсами переподготовки машинистов в паровозном депо станции Ростов Ярославской железной дороги. В 1943–1946 годах преподавал (и был начальником) учебной части Ярославской дорожной технической школы.

В 1945 году Клименко вступил в ряды КПСС. В 1946 году его назначили начальником сектора подготовки кадров и вскоре — начальником сектора руководящих кадров управления Ярославской железной дороги.

С 1949 года он находился в Ярославле на партийной и советской работе. Его карьера началась с должности заведующего транспортным отделом обкома ВКП(б). В 1952 году стал вторым секретарем горкома ВКП(б), в 1953 году — председателем исполкома Ярославского городского Совета депутатов трудящихся.

В 1954 году Иван Клименко поступил в аспирантуру Академии общественных наук при ЦК КПСС. В 1958 году после успешной за-

щиты диссертации ему была присвоена ученая степень кандидата экономических наук.

По возвращении в Ярославль Клименко некоторое время занимался преподавательской работой. Но вскоре вновь перешел в партийные органы, став в 1964 году секретарем обкома КПСС. Об этом периоде своей жизни он позднее напишет:

«Мне посчастливилось пройти большую школу в Ярославской области, которая является одной из самых насыщенных разнообразными отраслями производства. Это позволило мне приобрести ценный опыт и установить деловые связи с работниками многих центральных органов управления».

Спустя год ЦК КПСС направляет Клименко в экономически слабую Смоленскую область. По призна-

нию Ивана Ефимовича, он и его семья (жена и двое детей) остро переживали этот перевод, но вынуждены были смириться с таким поворотом судьбы.

7 августа 1965 года Клименко был избран вторым секретарем, а 29 декабря 1969 года — первым секретарем Смоленского обкома КПСС. Он занял высокий пост уже в зрелом возрасте, имея солидный опыт хозяйственной, советской и партийной работы.

Как экономист Клименко понимал, что без поддержки центра область не справится со своими проблемами. Вскоре после назначения на должность он побывал на приеме у генерального секретаря ЦК КПСС Леонида Брежнева и сумел добиться выделения региону дополнительных финансовых средств. 10 февраля 1971 года было





издано специальное постановление ЦК КПСС и Совета Министров СССР «О мерах по развитию сельского хозяйства Смоленской области». Общий объем помощи «исконно русской области, сильно пострадавшей в войну» составил более 800 миллионов рублей, что превышало сумму капиталовложений в сельское хозяйство за все послевоенные годы.

Наибольшие успехи были достигнуты в льноводстве и развитии промышленности по первичной обработке льна. В этой отрасли в 1970–1980-е годы Смоленщина занимала ведущее место в РСФСР. С вводом в строй трех крупных птицефабрик — Талашкинской, Катинской и Дивинской — значительно улучшилось обеспечение населения продуктами птицеводства. На селе было построено более семидесяти животноводческих комплексов и крупных механизированных ферм.

Особое внимание придавалось подготовке для села квалифицированных специалистов. Благодаря личному участию Клименко,

его умению убеждать и добиваться цели в Смоленске был открыт в 1974 году филиал Московской сельскохозяйственной академии имени Тимирязева.

Важнейшим направлением в эти годы стало капитальное строительство. С трибуны 17-й областной партконференции в 1971 году прозвучали слова: «Смоленщина должна стать обширной строительной площадкой, а каждый смолянин — строителем». Для жителей области слова партийного протокола трансформировались в лозунг: «Живешь на Смоленщине — будь строителем!»

Тысячи людей самых разных профессий, помимо основного места работы, трудились на различных строительных объектах. Впоследствии в период перестройки все виды шефской помощи в строительстве и сельском хозяйстве были подвергнуты жесткой критике и прекращены.

Широко применялась в 1970-е годы практика проведения субботников и воскресников. В общественных мероприятиях первый секретарь всегда показывал личный пример. Каждый работник обкома должен был принять участие в субботнике дважды в месяц. Во всех делах Иван Клименко требовал от своих сослуживцев полной самоотдачи.

За время правления Клименко и председателя облисполкома Филатова (они заступили и ушли со своих постов почти одновременно) в шесть раз вырос объем капитального строительства, в пять раз увеличился промышленный потенциал области. На ее территории были построены: Смоленский домостроительный комбинат (1972 год), Смоленский полиграфический комбинат (1975

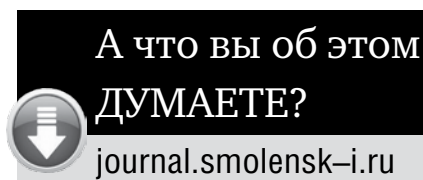
год), Смоленская ГРЭС в поселке Озерном (1978 год), Смоленская АЭС в Десногорске (в 1982 году пущен первый блок), Вяземский завод графитовых изделий (1983 год) и многие другие предприятия.

Большое внимание уделялось социально-культурной сфере. Ежегодно сдавалось около 800 тысяч квадратных метров жилья, строились детские сады, школы, учреждения здравоохранения, открывались музеи, библиотеки, реставрировались памятники старины. В Смоленске была проведена реконструкция драматического театра, концертного зала филармонии имени Глинки; восстановлена родовая усадьба великого русского композитора в селе Новоспасском; открыт мемориальный музей первого в мире космонавта Юрия Гагарина.

Незадолго до ухода Ивана Клименко со своего поста исполнилась его заветная мечта: Смоленску было присвоено почетное звание «Город-герой» с вручением медали «Золотая Звезда». В течение ряда лет он настойчиво добивался высокой награды. Наконец это событие произошло, в канун 40-летия Победы в Великой Отечественной войне — 6 мая 1985 года.

Пройдет время, и 30 сентября 1997 года ему будет присвоено звание «Почетный гражданин города-героя Смоленска».

Иван Клименко неоднократно участвовал в работе партийных съездов. На XXIV съезде партии он избирался кандидатом в члены ЦК КПСС, на XXV–XXVII съездах — чле-



ном ЦК КПСС. Дважды избирался депутатом Верховного Совета РСФСР, четыре раза — депутатом Верховного Совета СССР. Три созыва он возглавлял постоянную комиссию по транспорту и связи Совета Союза Верховного Совета СССР. За заслуги перед Родиной Клименко награжден двумя орденами Ленина, орденами Октябрьской революции и Трудового Красного Знамени, шестью медалями.

С избранием генеральным секретарем ЦК КПСС Михаила Горбачева в середине 80-х годов начались кадровые перестановки. Ивану Клименко удалось продержаться два года. Как он пишет в воспоминаниях, ему, еще полному сил и энергии, неожиданно предложили подать заявление об уходе. Последний день его работы в обкоме — 19 мая 1987 года. После выхода на пенсию он активно занимался общественной и литературно-публицистической работой. Из-под его пера вышли книги «Ответ историку» (1992 год), «Думы о былом» (1998 год), «Стол Исаковского» (1999 год) и другие.

Иван Ефимович Клименко скоропостижно скончался 27 июня 2006 года на восемьдесят шестом году жизни. Его похоронили с почестями 29 июня на Братском кладбище в Смоленске. ■

P.S. 8 октября 2013 года состоялось торжественное открытие мемориальной доски в честь Почетного гражданина Смоленской области Ивана Клименко. Доска расположена на южном фасаде здания Дома Советов.



Елена КУЦЕПАЛОВА*

Владимир Шукалов

«Судьба платности смоленского участка М1 до конца пока еще не определена»

Объем финансирования дорожно-транспортного комплекса Смоленской области на 2016 год составляет 3,3 миллиарда рублей. Это без учета средств федерального бюджета, распределение которых должно стать понятно до конца первого квартала. Для сравнения: в прошлом году аналогичный объем

составлял 3,8 миллиарда, из них почти 800 миллионов субсидировала Федерация.

Как отмечает начальник департамента Смоленской области по транспорту и дорожному хозяйству Владимир Шукалов, какой итоговый объем финансирования получится в 2016 году, сказать трудно:

«Учитывая сложности с бюджетом, предварительные цифры подлежат секвестированию. Пока мы имеем 3,3 миллиарда. Основные средства направлены на дорожную деятельность и на субсидии, которые мы выплачиваем транспортникам — организуем автомобильные перевозки между муниципальными субъектами (так

называемый межгород) и пригородные перевозки железнодорожным транспортом», — поясняет он.

— Владимир Иванович, есть ли в регионе самая-самая главная автодорога, которую надо отремонтировать, которая представляет наибольший интерес для смолян?

— Самые главные — это, конечно, федеральные дороги. Мы в этом деле принимаем опосредованное участие, взаимодействуем с федеральными органами управления дорожного хозяйства. У нас два таких органа управления осуществляют свою деятельность. Это Москва–Минск — госкомпания «Автодор», а также управление дороги Москва–Бобруйск, которое находится в Калуге. Если говорить о трассе Москва–Минск, раз дорога находится под госкомпанией, то в перспективе она будет платной. На какой протяженности — точного ответа пока нет. В настоящее время реконструкция и осуществление платности происходит от Москвы, от МКАДа и в нашу сторону. Первым этапом будет 84 километр, потом запроектировано до 132 километра. Эти участки находятся за пределами Смоленской области, а на территории нашей области пока осуществляется проектирование. Первый этап — это модернизация дороги уже на территории Смоленской области, ликвидация транспортной развязки на одном уровне. Но до конца судьба платности смоленского участка дороги пока еще не определена. Точно знаем, что это будет строительство транспортных развязок, строительство комплексного центра сервис-

ного обслуживания и ликвидация встречных потоков на трассе (установка ограждений). К сожалению, ширина дороги не позволяет без ее реконструкции установить металлическое ограждение, поэтому применяются другие методы, менее затратные. На первом этапе на участках установили сигнальные столбики, это тоже позволило уменьшить аварийность, а потом участки оснащаются тросовым ограждением. Такие методы снижают аварийность, особенно лобовых столкновений.

Если говорить про заказчика дороги Москва–Бобруйск, здесь еще в прошлом году сдан участок длиной 10 километров. Это рославльское направление. Дальше, по плану Росавтодора, будет вестись капитальный ремонт, не будет четырехполосной дороги из-за того, что снижается грузопоток.

Сейчас также стоит задача повышения скорости на железной дороге. К сожалению, у нас много переездов, которые мешают этой работе. Один из этапов — это район Катыни, там будет реконструкция участка и строительство путепровода, будет ликвидироваться переезд и начнется строительство комплексной транспортной развязки. Она планировалась в этом году, но так как финансирования недостаточно, вводиться будет в следующем.

Если говорить по областным дорогам, то главное — ликвидация пересечений автомобильных дорог с железнодорожными, это очень дорогие инженерные сооружения. Например, Катынская развязка — порядка 800 миллионов рублей. В этом году мы планируем осуществить корректировку проектной документации устройства путепровода через железную дорогу на

обходе Кардымова и в дальнейшем будем стараться делать это за счет федеральных программ и субсидий.

В целом у нас огромная сеть дорог: более 8 тысяч километров — четвертая по размеру в ЦФО. И, конечно, наша сеть требует модернизации, так как строилась она на нагрузки 6 тонн на ось, а сейчас автомобили 10 тонн на ось, проектируются уже 14 тонн на ось. А фактически мы видим систему «Тонар» массой с железнодорожный вагон, которая является карьерной машиной, но она на наших дорогах используется. «Смоленскавтодор» приобрел 13 передвижных комплексов весового контроля и активно следит за нагрузками на дороги. Сейчас многие машины имеют сверхнормативные нагрузки (например, строительная техника), и ущерб для дорог от таких тяжелых машин очень большой. Особенно большие сложности у нас были в районе Вязьмы, где был горно-обогатительный комбинат, карьероуправление, там массово возился щебень и другие материалы в сторону Москвы. А бороться с этим сложно, водители оснащены рациями, пока работает контроль, они не едут, и только благодаря взаимодействию с ГИБДД нам удалось решить эту проблему.

Главная наша задача, которую «Смоленскавтодор» должен выполнить — это обеспечить бесперебойное и безопасное перемещение грузов и пассажиров. Сеть огромная, средств не хватает. Эта сложная задача решается благодаря правильной расстановке приоритетов: деньги направлять в первую очередь туда, где они дают наибольший эффект. Для этого была сделана внутренняя классификация дорог — их разделили на группы. Первая группа — это

* эфир радио ВЕСНА 8 февраля 2016 г.

самые важные дороги, которые соединяют Смоленск с районными центрами, районные центры между собой и районные центры с другими областями. На таких дорогах очень большое движение, туда больше средств направляется. Вторая группа — это там, где есть регулярные пассажирские перевозки, школьные маршруты, там тоже важно обеспечивать безопасный проезд. И третья группа, по общему принципу, — сельские дороги.

Сейчас применяются методы по ремонту дорог, которые их удешевляют и дают возможность сделать качественный ремонт. Наши погодные условия таковы, что при таких температурах и при

такой влажности асфальт быстро разрушается. Дефекты возникают не только весной, но уже и зимой. Есть современные методы, которые позволяют решать эти проблемы, и компания «Смоленскавтодор» по просьбе губернатора Алексея Островского осуществляет ремонт не только федеральной трассы, но и дорог Смоленска. Есть машины, которые в выбоины на дорогах нагнетают смесь высокопрочного щебня и эмульсии, такой состав дает возможность работать именно во влажной среде. И главное — сразу можно осуществлять движение. Приобретены специальные машины-мадпатчеры, которые позволяют осуществлять эти работы.

Еще есть методы с использованием холодных технологий (комплексы фреза-ресайклер). В 2014 году они показали значительную эффективность: используется старое покрытие, его измельчают, добавляя вяжущую эмульсию (если надо — щебень), и лаборатория определяет, какую смесь лучше использовать. Данный материал используется как нижние слои для дорожного покрытия. Это удешевляет ремонт и дает высокую производительность. И уж совсем новые технологии — запечатывание трещин тонкими слоями с использованием специальных вяжущих эмульсий. Для этого приобрели новую установку, которая использует латексную эмульсию. На таких



технологиях мы экономим около 30 процентов. Это особенно показательно, когда ремонт делали другие приглашенные фирмы, а не «Смоленскавтодор» — за ними приходилось все переделывать. Сейчас по контрактам везде устанавливаются гарантийные сроки, в течение которых подрядчик должен устранить все дефекты за свой счет.

— Вы упомянули про пассажирские перевозки как одно из приоритетных направлений работы. Как обстоят дела в этой сфере?

— Пассажирские перевозки всегда убыточны. И без поддержки государства они существовать не могут. Если говорить об автомобильных перевозках, то мы организуем пассажирские автомобильные перевозки в пригородном сообщении, у нас 81 маршрут, заключаем договоры с перевозчиками, осуществляем с ними расчеты и компенсируем выпадающие доходы. В прошлом году около 169 миллионов рублей составили выплаты на компенсацию выпадающих доходов, в том числе, и железнодорожных.

Вопрос сложный, изношен парк. Муниципальное предприятие «Автоколонна 1308» находится в сложном положении, еще сложнее ситуация с пригородными поездами. Это, кстати, и по всей стране. Даже президенту пришлось подключаться к решению данной проблемы. С 2011 года пригородные перевозки осуществляла РЖД, тогда был перекрестный принцип финансирования, то есть убытки, возникающие на пригородных перевозках, компенсировались за счет грузового тарифа. Это сохранено во многих развитых странах и сейчас. В свое время было принято решение о реформе РЖД, сами железнодорожники создали пригородные



компании, по концепции они их должны были оснастить подвижным составом, но здесь реформа доведена до конца не была. Компании были созданы, а подвижной состав остался в РЖД.

Сейчас этот подвижной состав РЖД передает компаниям в аренду, причем тарифы регулируются в небольшой части за предоставление услуг РЖД, а затраты на их услуги увеличиваются каждый год в разы. Для регионов это непосильное бремя. У нас пассажиропоток низкий и это стало большой проблемой. В прошлом году на компенсацию по пригородным перевозкам было запланировано 30 миллионов рублей, а железнодорожники насчитали 260 миллионов. Были изысканы дополнительные средства и 102 миллиона заплатили; а за 2011 год у нас идет судебное разбирательство с железной дорогой. (Для примера, в некоторых регионах такие долги достигли миллиарда.)

Поэтому мы вынуждены сокращать перевозки. Внимательно смотрим, где очень низкий пассажиропоток и там, где есть альтернативный вид транспорта, делаем все аккуратно, начиная с сокращения вагонов, сокращаем количество поездов в день. Нам, например, очень навязывали электрички в московском направлении с тем, чтобы мы все компенсировали. Пришлось разорвать эти маршруты. Вопрос непростой. Увязываются эти взаиморасчеты с выделением дорожных субсидий. В зависимости от того, как регионы рассчитываются с пригородными транспортными компаниями, зависит выделение субсидий на дорожные работы. Мы еще в конце прошлого года заключили договор на пассажирские перевозки.

— Сейчас активно ведется работа по установке светофоров и комплексов видеオフィсации.



Где еще смолянам ждать их установки?

— Эта работа проводится постоянно. Светофорные объекты устанавливаются в населенных пунктах. Учитывая важность объектов, у нас есть специальная областная комиссия по безопасности дорожного движения, ее возглавляет сам губернатор Алексей Островский. Районные комиссии возглавили главы районов. Несмотря на то, что это не совсем в нашем ведении, мы оказываем большую помощь как Смоленску, так и районным центрам. Большинство светофоров — это новые современные объекты. Удобные, дублирующие, с сигналом. На улице Кирова у нас элементы «зеленой волны». До реконструкции там были заторы, сейчас же проехать можно быстро. Эту работу будем продолжать совместно

с ГИБДД. Кое-какие объекты пришлось демонтировать или закрыть.

Если говорить о комплексах видеофиксации, то сначала все эти комплексы были в ГИБДД, потом они были переданы «Смоленскавтодору», мы их отремонтировали, купили новые и продолжаем эту работу. У нас десять передвижных и стационарных комплексов, они работают в каждом районе с графиком, который согласован с ГИБДД, они устанавливаются в разных местах. Сейчас есть такие комплексы и на патрульных машинах ГИБДД.

Оказываем мы помощь и в рассылке, и в обработке документации, а это сотни тысяч документов: 440 тысяч постановлений было обработано в прошлом году. Сейчас, вы знаете, есть льгота — в течение двадцати дней рассчитаться.

Потому что проблема была, предписаний много, а реально оплачивалась незначительная часть. Но самое главное здесь не то, чтобы собрать много денег (они поступают в областной бюджет, хотя мы затрачиваем миллионы рублей на их содержание), а то, чтобы сделать движение на дорогах города как можно безопаснее. Поэтому мы занимаемся и разметкой дорог.

— Ремонт моста в Велиже должны были завершить в конце прошлого года, но работы продолжают до сих пор. Когда же он откроется?

— Действительно, это очень сложный объект, он построен сорок лет назад, конструкция непростая. Произошла аварийная ситуация, а именно — разрушение части моста из-за прохода сверхгруза. Буквально незадолго до этой ситуации там проводились ремонтные работы и испытания 90-процентной нагрузкой, груженными автомобилями, и мост показал отличные характеристики. Но в результате прохода сверхгруза он просел, разрушился блок. Мост повис и мог обрушиться. Тогда быстро запроектировали и выполнили временную опору, чтобы при колебаниях температуры он не обрушился. Первое заключение специалистов было таким, что подобные конструкции устанавливать опасно, они подвержены внезапному обрушению. Но мы нашли фирму, которая занимается такими уникальными работами, она запроектировала и выполняет данные работы.

Задержка произошла по ряду причин. Во-первых, это уникальный объект и его пришлось перепроектировать дважды и получать заключения экспертизы, что привело к задержке работ. Во-вторых,

мы планировали замену асфальтобетона на просевшем участке, но потом оказалось, что на всем протяжении (а это 200 метров) асфальтобетон имеет трещину и придется менять все покрытие. А покрытие можно положить только при положительных температурах. Подрядчик и мы определили сроки: 15 мая этого года. Пока же проводились уникальные работы по подъему моста и его закреплению.

— Тем временем жители Велижа с одного конца города на другой до сих пор передвигаются по временному мосту?

— Когда произошла авария, вообще не было никакого сообщения, совместно с министерством обороны мы возвели понтонную переправу, «Смоленскавтодор» сделал подходы, а военные — собственно сам понтонный мост, как для машин, так и для пешеходов. В дальнейшем совместно с министерством обороны был возведен армейский мост в пяти километрах

выше по течению (так называемый «БАРМ»), по которому и сейчас осуществляется движение. Конечно, нам его пришлось усиливать, так как он не рассчитан на такие длительные нагрузки: обустроили стальной настил, специальные проходы для людей. От ледохода были вынуждены забивать дополнительные сваи и ледорезы. Надеюсь, что в мае заработает постоянный мост и мы, наконец, закончим эту уникальную работу по восстановлению аварийного моста.

По нашим планам, кроме восстановления данного моста мы надемся сделать обход города Велижа путем строительства нового моста, так как дорога Велиж–Невель является самой грузонапряженной и там тяжелый транзитный трафик весь идет через город, что причиняет массу неудобств. В городе эти тяжелые машины разбили дороги до такого состояния, что пришлось отменить автобусы. Около 40 миллионов рублей мы направили на ремонт транзитных дорог в горо-

де, чтобы восстановить покрытие. Для того чтобы выполнить задачу, чтобы транспортные потоки обходили город Велиж, был заключен контракт с питерской фирмой на проектирование этого объезда, и на сегодня эти работы закончены. Запроектированы два параллельных моста. Сначала сделать один, а если удастся сделать дорогу четырехполосной, то построить и второй мост.

Но пока главная задача — это восстановление старого моста. Есть обращение руководства области к минтрансу по поводу строительства объезда. Нам обещали помощь в решении этого вопроса, но в нынешних условиях бюджетного ограничения секвестрируются расходы (и, в первую очередь, на стройку), и мы не можем с уверенностью сказать, что будут выделены субсидии на этот проект. Восстановленный мост должен полностью выдерживать ту нагрузку, которую мы планируем, без ограничений. ■





Часть четвертая*

Олег ЕРМАКОВ
фото автора

Там, где дельфины

10

На следующий день погода была ясная. Очнулся в половине шестого, глянул наружу: ясно. Вскочил, торопливо собрался. Заспался немного. Журавли кричали. Вот-вот взойдет солнце, а мне еще надо дойти до монастыря.

На этот раз ворота открыл седой синеглазый худощавый мужик с перебитым носом, тертый, с затаянностью. Истопник. Он вышел покурить, на дворе-то нельзя. На

вопрос, можно ли войти пофотографировать, взглянул слегка удивленно и кивнул.

На календаре уже было 28 августа. Сначала меня удержало здесь солнце, а потом... потом соображение о том, что надо получше осмотреться, ведь столько лет сюда добирался. Ну, а тут уже и торжество подоспело — 29 августа малое освящение Владимирского храма. И открытие монастыря.

Вечером привычно пошел в монастырь за водой и разговорился

с отцом Евфимием. Хотя накануне праздника у него забот хватало. Но как-то дела затормозились, и мы сели посреди монастыря на скамейку. Иеромонах Евфимий рассказал немного о себе. Мне интересно было, как он стал монахом.

— Как? Как?.. Да так. Об этом не скажешь. Это случается внезапно. Вдруг озарит, ну, и все, дальше уже просто надо подчиняться этой воле. Тебя ведет, — говорил он, светло на меня взглядывая.

С двух лет он жил в Дорогобуже. И пешком ходил в Болдино, нравилось ему там, озеро, монастырь. И брат с ним.

* начало в №№ 20(132) от 16 ноября 2015 г., 21(133) от 7 декабря 2015 г., 2(136) от 8 февраля 2016 г.

Но до времени шел путем обычным, мирским. Учился, занимался боевыми искусствами и кое-чего добился на этом поприще. Призвали в армию и отправили воевать в Чечню.

Отвоевал, вернулся и поступил в сельхозакадемию. И посреди студенческих веселых хаотичных деньков судьба и сверкнула чистой гранью. И вдруг он понял, что на самом деле все это веселье — фальшиво-тягостное, и нет спасения от тоски. Так и явилось решение стать монахом. Рассказывать и писать об этом, конечно, досужее занятие. Действительно, не расскажешь. Это надо пережить.

Окончив семинарию, отец Евфимий служил в любимом Болдинском монастыре, восстанавливал Климовский Покровский мужской монастырь на Брянщине, служил в Москве, сейчас — в Вязьме, в Спасо-Преображенской церкви.

На мой вопрос о наместничестве здесь он отвечал, что, конечно, понимает всю значимость этого монастыря, но и знает хорошо, что такое монастырское хозяйство в глуши. Коротко говоря — ему любы молитва и служба в храме, общение с братьями, а не выбивание техники, средств.

— Это сейчас все тут кипит, тракторы гудят, — бросил он. — А через два дня ничего не будет. Лесная пустынь, и все. С той же водой проблема... — Он посмотрел на меня. — Ты так и не нашел колодец?

— Нет.

На вопрос об отдаче в его служении, о волне признательности, идущей от людей, он ответил резкой соленой армейской шуткой, мол, какая там признательность людская!..

В это время мимо шла монахиня Татьяна. Приостановившись,

сказала, что видела меня с фотоаппаратом и треногой рано утром.

— Когда вы спите?

Ответил, что ранний свет самый лучший, его и спешил застать... И не решился достать фотоаппарат прямо сейчас, чтобы запечатлеть удивительный свет ее улыбки. Да она уже уходила, спешила к трапезной и кухне. Встал и отец Евфимий. Пригласил позже прийти на ужин.

Оглянувшись, увидел таджиков, наводивших последний лоск перед завтрашним событием. Поговорил с ними. Они завершали свою миссию здесь и уезжали возводить новый объект — дом для престарелых в Днепровском.

Прислушиваясь к нашему разговору, неподалеку стоял истопник. С ним я разговорился позже, попрощавшись с таджиками. Познакомился. Михаилу пятьдесят шесть... От предложения сфотографироваться он отказался. Но не

уходил. Мы продолжили разговор.

— Отслужил срочную, — говорил глуховатым голосом курильщика Михаил, — пошел шоферить... Смотрю: все пьют, просвета нет... А тут где-то объявление о наборе в Чечню, там началась первая война. Собрал рюкзак. Мать: куда? Да так, в поход. И уехал контрактником, сел за руль «Урала», было мне тогда тридцать пять, все звали «Дедом».

— Слушай, так и отец Евфимий в первую чеченскую воевал.

Миша вскинулся.

— Да?.. Не знал. Не знал. Надо будет про Ханкалу у него расспросить.

— Ну и как оно — контрактником? — спросил я, заметив, что и сам нюхал порох на срочной службе в Газни.

— Как? Граната карман брюк протерла до дыр.

Ясно, контрактников чеченцы не щадили.



— Всякое случалось, — говорил Миша. — Приезжаем после обстрела в дороге, парень спрашивает, чего это там торчит? Чего? Смотрю: граната в кабине застряла, не разорвалась, передумала взрываться... Однажды по лесу идем с товарищем — навстречу бородастый. Держим мы его и он нас. Но у нас два дула. И тут он присмотрелся и говорит: э, да не ты ли? Тут и мне померещилось: знакомая личность. Ну, точно, установили: служили. Поговорили так на расстоянии. Че будем делать, расходимся? Он спрашивает. Да, конечно, а че еще делать? Разошлись.

Вспоминаю, что у моего тестя был похожий эпизод с немцем, только они не знали друг друга, просто поняли, что одновременно нажмут на курок, и все, победителя не будет, развернулись, как по команде, и прочь. А вот наш кэп в Газни Кравченко тоже был знаком с противником, действовавшим в округе — Саидом, они вместе в военной академии Фрунзе учились. Саид как-то на день рождения прислал кэпу приглашение. Кравченко отказался, кто знает эти восточные тонкости...

Вернувшись, Миша долго не протянул на гражданке и снова поехал на войну, еще семь месяцев колесил по военным дорогам.

— Раз погиб в ауле наш солдатик, — говорил Михаил, — аул этот окружили и снесли, и никто не показывал этого, никакие телевизионщики не приезжали.

Похожая история была и у нас... Все войны похожи.

— Но я никого не убивал! — с жаром воскликнул Михаил, вспыхнув сине глазами. — Никого. Да и не смог бы, — убежденно добавил.

Ну, а потом, как обычно: водки стакан, еще один — и далее с останками и без остановок, треш и угар поствоенной жизни у всех примерно одинаков.

Возил он одного вора в законе, а потом тот звонит ему, спрашивает, что да как и где он? Михаил отвечает: ты в тюрьме, а я напротив, через дорогу — в монастыре. Есть на Псковщине такое место. Вор в законе — по тюрьмам, а ветеран Михаил — по монастырям, хоронился за стенами от врага русской жизни — зеленого змия. В разных монастырях бывал. Но как только выходил из-под защиты — начинал битву, проигрывал и снова в монастыре спасался. Всяких людей встречал. Необычные люди к монастырям прибываются.

— Ну, теперь-то я тебя сфотографирую, — сказал я, доставая свою машинку.

Бывший солдат Михаил молча глядел в объектив.

11

Ночью над деревьями и палаткой разразилась гроза, полился дождь. Сверкала молния. Я успел подумать о нашпигованной металлом земле, — вокруг палатки в заросших и наполненных лесной темной водой ямах — воронках от бомб — торчала ржавая арматура, остатки оборонительных укреплений. Да и велосипед стоял поблизости. Подумать-то подумал, а не испугался. Нелепым показалось грозы у монастыря бояться. И уснул.

Дождь то и дело налетал и утром, а потом и весь день. Но времена ми светило жаркое солнце. Так что я смог выстирать пыльную и потную рубашку в лесной луже и высушить ее на ветках. И набрал коричневой воды, настоящей на

листве и хвое, в котелки, подождал, пока она согрелась да и вымыл голову, причесался пятерней.

За кружкой все проясняющего кофе думал об отце Евфимии, о Михаиле. Вспоминал улыбку матушки Татьяны, чувствуя выросшее доверие к этим людям: к первым двум после сообщения об их службе, к последней — после улыбки.

Освящение храма намечено было на четыре часа. Время это приближалось, волнуя меня. Ну, да, будет много народу, полиция, телевидение, прилетят чиновники и, наконец, прибудет патриарх. Любой лесной отшельник от всего этого ощутил бы беспокойство по меньшей мере. А я еще собирался всех фотографировать. Хотя вообще в походах предпочитаю держаться подальше от людей, селений, и тем более от любых мероприятий.

Но будет ли солнце?

Автомобили заполнили даже мою лесную дорогу, я увидел их вскоре после выхода из лагеря. Полицейский кордон с металлоискателями находился на главной дороге перед монастырем. Все уже были в монастыре и у ворот. И полицейские с жадностью воззрились на фигуру странника в болотных сапогах, мятой рубашке, с рюкзаком, вероятно, единственного здесь паломника, добравшегося к Истоку своими силами, без помощи лошадиных моторов. Тут же потребовали все вытаскивать.

— Шо там у вас?.. Ну, шо? — любопытно спросил один.

— Я турист, — проговорил я.

— Так и шо? Давайте, давайте, показывайте колющие, режущие...

Они верно чуяли, но не предполагали, что я человек предусмотрительный и охотничий нож, газовый баллон спрятал в крапиве



на обочине. Так что их ждало разочарование.

...И через минут десять в небе застрекотал вертолет. Пыхнуло солнце. Патриарх Московский и всея Руси Кирилл летел над лесами. Засуетились фотографы, подтянулись полицейские. Губернатор Островский, энтузиаст возведения монастыря на Истоке, стоял с букетом белых роз.

Под пение и звон колоколов, осенняя всех крестным знаменем, патриарх вскоре вступил в монастырь. Щелкали фотокамеры, с телекамерами наперевес таранили толпу операторы, как фрегаты мелкие лодчонки. Процессия двинулась в храм, патриарх поднялся

по крыльцу, вошел внутрь, и началась служба малого освящения храма Святого Владимира, слышимая всем сотням собравшихся благодаря динамикам. Здесь было много пестро одетых людей, молодых и старых, женщин и мужчин, детей. На костылях стоял хиппи с волосами, убранными в конский хвост, рядом его подруга в длинной бордовой юбке. Поблескивал медалями седой ветеран. Тянулись вверх руки с мобильниками, оснащенными фотокамерами.

Торжество было приурочено к тысячелетию со дня кончины князя Владимира. В князя последнее время особенно густо летели критические стрелы журнали-

стов. Известный Невзоров сравнивал его с еще более известными персонажами криминального мира. Сведения о буйствах князя — в исторических источниках. Увы, слов из песни не выкинешь. Но, во-первых, эти сведения относятся к его дохристианской ипостаси, и, во-вторых, одна вещь опресняет критику, а именно — прозвище князя, которое ему дал народ. Точнее, фольклорный образ Владимира Красного Солнышка включал в себя различных персонажей, но главным из них и был князь в Киеве, крестивший Русь. Можно, конечно, и не верить народному творчеству, но иметь его в виду все-таки дело не лишнее,

если мы хотим знать и понимать пространство русской жизни.

В этом образе — Владимира Красного Солнышка — мечта и тоска народа о правителе мудром, честном, чистом, заботящемся не о своей мощи, а о счастье подданных и прежде всего о малых из них, стариках, детях, бессребрениках. Главная мечта народа — о правителе-бессребренике. Во взглядах, устремленных на патриарха, вышедшего после освящения храма на крыльцо и обратившегося ко всем с речью, тоже читались эти надежды. Духовный пастырь тем более должен быть бессребреником. Запросы народа тут высоки.

Патриарх Кирилл, как всегда, хорошо говорил и держался бодро. Говорил он о значимости этого события — освящении храма и открытии монастыря на Истоке реки трех народов, благодарил жертвователей и помощников.

— Иди на ключ, — посоветовала бабка из Сычевки, с которой мы переговарили еще в воротах монастыря; узнав, что я семь дней сюда на велосипеде ехал, она решила по мере сил опекать меня. — Он потом туда пойдет.

Так я и сделал. И занял удобную позицию.

Через некоторое время процессия двинулась сначала в келью, потом через звонницу в ворота, ведущие на Исток — и по мосткам с перилами — до купели. Фотографы толкали друг друга. Телевизионщики старались отыскать наиболее выигрышную точку съемки.

Народ толпился у широкой канавы с водой. Берега там были топкие. Тут-то и пригодились мои сапоги. Я снова столкнулся с сычевской бабушкой.

— О, как ловко ты! — усмехнулась она.

Патриарх совершал водосвятный молебен, окунал крест в купель, говорил снова о реке и братстве народов, обрызгивал улыбающихся зрителей и участников действия водой. Ему поднесли икону.

Патриарх и те, кто сопровождали его, направились в монастырь, а народ радостно прильнул к воде, кто набирал воды в ладони и поливал ею своих спутников, кто умывал лицо, кто пил, кто наполнял посуду, один мужчина, балансируя, стаскивал по очереди туфли, носки и окунал ноги.

Вспомнив, что орудовал тут сачком, я посоветовал жаждущим набирать все-таки воду в самой купели, там чище. Но меня никто не слушал. У наших людей вообще особое отношение к воде.

На Крещение в лютom морозном тумане к храмам тянутся очереди с бутылками от трамвайных остановок. И сейчас был момент, подобный крещенскому празднику: воды реки освящены. Можно сказать, что молитвенные воды пошли через леса и доли к Дорогобужу, оттуда к Смоленску, дальше в Могилев и еще дальше — в Киев.

А за монастырем уже стрекотали вертолеты, и в небо поднялся один, с патриархом, за ним другой. Патриарх отправился вниз по Днепру, в Смоленск, где на следующий день будет открыт памятник князю Владимиру. Еще по дорожкам монастыря ходили люди, фотографировались, но уже гудели автомобили, и в сторону Сычевки вытягивалась вереница, своеобразная колонна. Посыпался дождь. Мимо звонницы пробежал толстый телевизионщик, затормозил, достал фотоаппарат, торопливо сделал пару кадров звонницы под тучей и побегал дальше. Монастырь быстро пустел.

Мне повстречалась матушка Татьяна, и я попросил дозволения сфотографировать ее. Затем увидел отца Евфимия. Он сказал, что слагает с себя временные полномочия настоятеля: из Троице-Сергиевой лавры прислали настоятеля отца Амвросия, келаря и еще одного монаха. Был отец Евфимий, как всегда, быстр.

...Не знаю, может, мне и почудилось, но, кажется, в глубине его глаз мелькнуло сожаление. Или это я его выдумал. Ведь все мы мерим мир своей меркой, режем ленту полученной информации своими портняжками ножницами, кроим кафтан действительности, чтобы удобнее было в нем.

Вдруг из леса начали появляться солдаты с вещмешками, подтянутые, дельные. Наверное, полроты. Быстро погрузились в автобус и уехали. Я никак не мог вынуть плащ из чехла, замок заклинило. Поблизости притормозил автомобиль, хипповатый здоровяк с ясным лицом и волосами, убранными в «конский хвост», спросил, все ли у меня в порядке, не нужна ли помощь? Он может подвезти. Я поблагодарил и ответил, что у меня есть свой транспорт.

— Ну, Бог в помощь! — сказал он с улыбкой.

Пожелал и я ему счастливого пути. В автомобиле сидели похожие на него спутники. Ненароком припомнились рассуждения любимого румына Мирчи Элиаде о хиппи, он предлагал взглянуть на них сквозь призму христианства и находил много черт, роднящих хиппи и христиан первых веков.

Вон куда загнул, скажет цепкий журналист. Хиппи на ладном автомобиле какой-то известной фирмы и ослики первых христиан. А тем более — вертолет с патри-



архом. Ну, если бы христианство начиналось сейчас, то, возможно, Учитель на мотоцикле и въехал бы в Иерусалим. Собственно говоря, создатели фильма по знаменитой рок-опере и сделали такую поправку на технический прогресс, введя танки и автобусы на съемочную площадку. В век скоростей и атомных бомб евангельская история рождает не меньше, а, пожалуй, еще больше различных вопросов.

Хотя, как я уже говорил, странник — фигура, идущая поперек прогресса. Ну да, поперек. Но надо все-таки быть реалистом.

От монастыря отъезжали последние автомобили.

И стало вдруг тихо. С ветром и солнцем налетели гости и унеслись куда-то. А вокруг монастыря заше-

лестели леса под дождем, потемнело. На монастырь валили тучи. Накинув плащ, забрав из крапивы свой схрон, пошел я по грязной дороге в лагерь, неся и канистру с водой из скважины. Удивительно, как было людно, пестро, шумно, — наверное, больше столько народу здесь не соберется. У братии теперь потянутся тихие лесные дни осени, потом посыплется снега на келии, русскую гору Исток заметет. А воды будут также сочиться, собираться из мхов, мглистых глубин, сливаться и медленно течь меж низких ржавых болотистых берегов, принимать боковые ручейки, родники и речки, — чтобы через две тысячи с лишним верст распахнуться киевским зеркалом, бликующим утром солнечными, а ночью электрическими огнями

и звездами, зеркалом, в котором можно увидеть Русь в праздник, когда восстанавливаются времена творения. Это гигантское зеркало здесь на Истоке и встало во время освящения храма и водосвятного молебна. И даже сейчас можно было увидеть его осколки. Я вернулся.

Над лесом, за которым пряталась обитель, горела радуга. Уже не для тех, кто улетел и уехал, а только для тех, кто остался нести служение в стенах соснового монастыря. Хотя, наверное, радуга далеко вытянулась в пространстве над лесами в каплях, птицах, может, и до самого Смоленска. Но над деревянными крышами келий, храма и звонницы ее зрели лишь монахи, матушка Татьяна, да истопник Миша. ■



Каакартофельные оладьи с сыром

Холодный вареный картофель очистить и крупно натереть на терке. Зеленый лук мелко порубить, чеснок выдавить или натереть на терке. Смешать муку, соль и разрыхлитель. Добавить яйцо, перемешать, затем влить молоко и еще раз перемешать. Добавить в тесто щепотку перца черного, зеленый лук, сыр и чеснок и вновь тщательно перемешать. Добавить тертый картофель. Петрушку или кинзу мелко порубить, добавить к тесту. Разогреть масло в сковороде и выложить по 1 столовой ложке теста на разогретую сковороду на расстоянии друг от друга. Поджарить с двух сторон до коричневой корочки около 2 минут с каждой стороны.

Горячие бутерброды-трубочки

Обрезать бока у хлеба и очень хорошо раскатать скалкой. Положить ломтики сыра на хлеб. В одной чаше взбить немного вилкой яйца с солью, а в другую насыпать овсяные хлопья. Скрутить хлеб с сыром в рулет, обмакнуть в яйцо, затем - в овсяные хлопья. Обжарить со всех сторон.

Коктейль «Стройняшка»

Киви почистить и порезать, зелень измельчить. Все ингредиенты сложить в блендер. Взбить в однородную массу. Через пару минут зеленый коктейль готов!

Картофельные оладьи с сыром

Вареный картофель (холодный) — 500 г
Зубчик чеснока — 1 шт.
Мука — 200 г
Разрыхлитель — 2/3 ч. л.
Соль — 1/2 ч. л.
Сыр фета — 120 г
Зеленый лук — 2 пера
Петрушка или кинза — 1 пучок
Яйцо — 1 шт.
Молоко — 120 г
Перец по вкусу



Горячие бутерброды-трубочки

Хлеб (белый, тостовый) — 6 шт.
Сыр плавленый (ломтики) — 6 шт.
Яйцо — 2 шт.
Хлопья овсяные — 1 стакан
Масло растительное (для жарки)

Коктейль «Стройняшка»

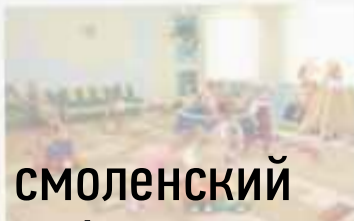
Киви — 1 шт.
Дольки лимона — 2 шт.
Веточка петрушки — 6–7 шт.
Вода — 1/2 ст.
Мед — 1 ч. л.





ГЛАВНОЕ

В Смоленской области ликвидирована очередь в детские сады среди детей от 3 до 7 лет



Об этом стало известно на пресс-конференции заместителя губернатора Смоленской области Ольги Окуновой —

смоленский
информационный
портал

Смоленск -5°C

Пасмурно
Завт. со 755 ммрт. ст. 88% влаги.

Ср. 17 февраля Вт. 18 февраля
Днем Вечером Ночью Утром

4 -4 -11 -8
4 мкс 2 мкс 2 мкс 2 мкс
74% 69% 66% 68%

Синопсис Прогноз на 2 нед.

См. также: Прогноз на 2 нед.

См. также: Прогноз на 2 нед.

См. также: Прогноз на 2 нед.

См. также: Прогноз на 2 нед.

См. также: Прогноз на 2 нед.

См. также: Прогноз на 2 нед.

См. также: Прогноз на 2 нед.

См. также: Прогноз на 2 нед.

См. также: Прогноз на 2 нед.

См. также: Прогноз на 2 нед.

См. также: Прогноз на 2 нед.

См. также: Прогноз на 2 нед.

См. также: Прогноз на 2 нед.

См. также: Прогноз на 2 нед.

См. также: Прогноз на 2 нед.

См. также: Прогноз на 2 нед.

См. также: Прогноз на 2 нед.

См. также: Прогноз на 2 нед.

ВЛАСТЬ, ОБЩЕСТВО 17.02.2016 11:11

Александр Остроумов...
Николай Остроумов...
...трамвайными...
...Смоленске

Вопрос коснулся участия около

НОВОСТИ

Вопрос коснулся участия около

онлайн

обеспечение безопасности дорожного движения в Смоленске и области

Вопрос обсуждался на заседании членов областной администрации —



4 просмотра Проконсультируйтесь это паранойя

ВЛАСТЬ, ОБЩЕСТВО, ЭКОНОМИКА 17.02.2016 11:20

Почти 30 миллионов рублей получит Смоленская область на развитие



Центр ЭКО –
Смоленск

ПОПУЛЯРНОЕ ЗА СУТКИ

В Смоленске...
...выселили...
...восстановили

Смоленский смолянин...
...спрыгнув из окна...
...многоэтажки на улице Попова

180 миллионов...
...вынесли из...
...«Смоленских...
...бриллиантов»...
...грабителями

Воры обнесли ювелирный...
...магазин вечером 14 февраля

В Смоленске напали...
...на директора сети...
...магазинов «Микс»

Полиция проводит...
...следственно-розыскные...
...мероприятия по данному факту

Пять машин...
...пробили колеса на...
...улице Маршала...
...Еременко в...
...Смоленске

Об этом сообщили...
...пользователи смоленского...
...автофорума накануне вечером

САМОЕ ПОПУЛЯРНОЕ
за день